

| | Δεκέμβριος 2022 | Δεκέμβριος 2021 | Μεταβολή 2022/2021 |
|------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| Καινούργια επιβατικά | 6,486 | 5,655 | 14.70% |
| Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα) | 809 | 735 | 10.10% |
| Καινούργια λεωφορεία | 68 | 72 | -5.60% |

| | Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2022 | Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021 | Μεταβολή 2022/2021 |
|------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Καινούργια επιβατικά | 105,283 | 100,911 | 4.30% |
| Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα) | 10,340 | 10,994 | -5.90% |
| Καινούργια λεωφορεία | 261 | 454 | -42.50% |

| Segment | Δεκέμβριος 2022 | Δεκέμβριος 2021 | Διαφορά (μονάδες μεριδίου) |
|--------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| A | 2.80% | 6.70% | -3.9 |
| A-SUV | 1.40% | 0.80% | 0.7 |
| A TOTAL | 4.20% | 7.50% | -3.3 |
| B | 21.60% | 16.10% | 5.5 |
| B-SUV | 24.20% | 25.40% | -1.2 |
| B TOTAL | 45.80% | 41.50% | 4.3 |
| C | 11.60% | 12.70% | -1.1 |
| C-SUV | 27.60% | 28.10% | -0.5 |
| C TOTAL | 39.20% | 40.90% | -1.6 |
| D | 1.60% | 2.30% | -0.7 |
| D-SUV | 7.20% | 5.60% | 1.6 |
| D TOTAL | 8.80% | 7.90% | 0.9 |
| E | 0.10% | 0.40% | -0.3 |
| E-SUV | 0.50% | 0.60% | -0.1 |
| E TOTAL | 0.50% | 1.00% | -0.5 |
| F-G | 0.40% | 0.10% | 0.2 |
| F-G-SUV | 0.40% | 0.10% | 0.3 |
| F-G TOTAL | 0.80% | 0.30% | 0.5 |
| SPORTS | 0.10% | 0.20% | -0.2 |
| MPV | 0.00% | 0.10% | -0.1 |
| MPV-M/COMBI | 0.50% | 0.50% | -0.1 |
| | 100.00% | 100.00% | 0 |
| (Εκ των οποίων SUV | 61.30% | 60.60% | 0.7 |

| | Δεκέμβριος 2022 | Δεκέμβριος 2021 | Διαφορά (μονάδες μεριδίου) |
|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| Βενζίνη | 40.30% | 40.50% | -0.2 |
| Πετρέλαιο | 18.80% | 12.90% | 5.9 |
| Υβριδικά (HEV) | 23.90% | 26.90% | -3 |
| Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV) | 12.90% | 13.20% | -0.3 |
| Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου) | 0.60% | 1.50% | -1 |
| Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου) | 3.70% | 5.00% | -1.4 |

| | Νοέμβριος 2022 | Νοέμβριος 2021 | Μεταβολή |
|----------------------------------------------|----------------|----------------|----------|
| ΕΕ⁽¹⁾ | 829,527 | 713,273 | 16.30% |
| ΕΕ 14⁽²⁾ | 736,134 | 625,121 | 17.80% |
| ΕΕ⁽¹⁾ + ΕFTA⁽³⁾ | 871,741 | 748,340 | 16.50% |
| Ελλάδα | 8,070 | 7,165 | 12.60% |

| Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2022 | Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2021 | Διαφορά (μονάδες μεριδίου) |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 7.00% | 9.90% | -2.9 |
| 1.80% | 1.20% | 0.6 |
| 8.80% | 11.10% | -2.3 |
| 24.90% | 26.30% | -1.4 |
| 24.30% | 22.00% | 2.3 |
| 49.20% | 48.30% | 0.9 |
| 10.70% | 12.50% | -1.8 |
| 22.50% | 21.40% | 1.1 |
| 33.20% | 33.90% | -0.7 |
| 1.30% | 1.90% | -0.6 |
| 5.40% | 2.80% | 2.6 |
| 6.80% | 4.70% | 2 |
| 0.10% | 0.20% | -0.1 |
| 0.50% | 0.50% | 0 |
| 0.60% | 0.60% | -0.1 |
| 0.10% | 0.10% | 0.1 |
| 0.30% | 0.10% | 0.2 |
| 0.40% | 0.10% | 0.3 |
| 0.20% | 0.20% | 0 |
| 0.10% | 0.10% | 0 |
| 0.70% | 0.80% | -0.1 |
| 100.00% | 100.00% | 0 |
| 54.80% | 48.00% | +6,8) |

| Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2022 | Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2021 | Διαφορά (μονάδες μεριδίου) | Μερίδιο | Μερίδιο | Διαφορά (μονάδες μεριδίου) |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| | | | αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '22* | αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '21* | |
| 44.80% | 49.20% | -4.4 | 37.90% | 41.20% | -3.3 |
| 16.30% | 17.40% | -1.1 | 17.10% | 20.40% | -3.3 |
| 27.60% | 23.20% | 4.4 | 22.80% | 19.60% | 3.1 |
| 7.90% | 6.90% | 1 | 19.20% | 16.10% | 3.1 |
| 0.60% | 1.30% | -0.7 | 3.00% | 2.70% | 0.3 |
| 2.90% | 2.00% | 0.8 | | | |

| Ιανουάριος –Νοέμβριος 2022 | Ιανουάριος –Νοέμβριος 2021 | Μεταβολή |
|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 8,359,317 | 8,904,430 | -6.10% |
| 7,325,391 | 7,819,961 | -6.30% |
| 8,710,514 | 9,285,608 | -6.20% |
| 98,797 | 95,256 | 3.70% |