

12-7-2022

### ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

**Για την ανάγκη αναβάθμισης και ενίσχυσης της πυροπροστασίας στην Κρήτη.**

**Προς τον κ. Περιφερειάρχη,**

Λόγω των ελλείψεων σε αντιπυρική θωράκιση και πρόληψη και στις 4 ΠΕ της Κρήτης, είναι μεγάλοι οι κίνδυνοι και για τη φετινή αντιπυρική περίοδο, που ξεκίνησε ήδη με πυρκαγιές σε διάφορες περιοχές (πχ Ηρακλείου, Μαλεβιζίου, Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνου, κτλ), τόσο σε κατοικημένες, βιοτεχνικές όσο και σε ορεινές και δύσβατες περιοχές.

Συγκεκριμένα, εξαιτίας της πενιχρής κρατικής χρηματοδότησης, διατηρούνται και στους 4 Νομούς οι μεγάλες ελλείψεις στο Πυροσβεστικό Σώμα, με οξυμένα τα ζητήματα της υποστελέχωσης των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, του απαρχαιωμένου εξοπλισμού, των ελλείψεων σε μέσα προστασίας των εργαζόμενων, των προβλημάτων στις κτιριακές υποδομές (πχ Ηράκλειο, Άγιος Νικόλαος κτλ), των ακάλυπτων αναγκών για αναβάθμιση Πυροσβεστικών Κλιμακίων (πχ Σητείας, Ιεράπετρας, Σπηλίου, Μοιρών κτλ) σε Πυροσβεστικούς Σταθμούς και δημιουργία νέων.

Αυτά καθιστούν προβληματική την πυροπροστασία και δυσχεραίνουν τις εργασιακές συνθήκες των πυροσβεστών. Κινδυνεύει η σωματική τους ακεραιότητα, εξαντλούνται από την καταπόνηση, με εκατοντάδες ώρες απλήρωτης εργασίας. Πολλοί παραμένουν στο καθεστώς ομηρίας ως εποχικοί και πενταετούς υποχρέωσης, ενώ πρόσφατα η κυβέρνηση πρόσθεσε μία ακόμα κατηγορία εργαζομένων, τους 500 υπαλλήλους πανελλαδικά 7ετούς θητείας για τις νεοϊδρυθείσες Ε. Μο. Δ. Ε..

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία αποδυναμώνεται και με μετακινήσεις πυροσβεστών σε όφελος της Fgarort στα αεροδρόμια (όπως πχ γίνεται στα Χανιά), αλλά και τους αυτοκινητόδρομους που ελέγχουν ιδιωτικές εταιρείες. Πέρα από την αποδυνάμωση της ΠΥ σε έμπυχο δυναμικό, φτωχαίνει και σε μέσα – οχήματα, αφού το μεγαλύτερο ποσοστό του προϋπολογισμού για το Πυροσβεστικό Σώμα, καταλήγει για εναέρια μέσα πυρόσβεσης, με μίσθωση αυτών από ιδιώτες μέσω του NATO, προς όφελος των πολυεθνικών και άλλων μεγάλων εταιρειών.

Πρόσθετα προβλήματα δημιουργούνται και από τον αντιεπιστημονικό διαχωρισμό της πρόληψης από την κατάσβεση των δασικών πυρκαγιών που η κυβέρνηση διατηρεί και από την απαξίωση των Δασικών Υπηρεσιών (το προσωπικό τους καλύπτει μόνο το 30% των αναγκών). Ταυτόχρονα, προωθείται η ιδιωτικοποίηση και η εμπορευματοποίηση τομέων της πυροπροστασίας και τα πράγματα θα γίνουν ακόμα χειρότερα, με τη μεταφορά της αρμοδιότητας και του κόστους λειτουργίας των δομών πυροπροστασίας στην Τοπική Διοίκηση, τη μεταφορά αρμοδιοτήτων στις ΜΚΟ και τον λεγόμενο εθελοντισμό, που προετοιμάζει η κυβέρνηση.

**Με αυτήν την προβληματική κατάσταση (εκτίθεται πιο αναλυτικά παρακάτω στο παράρτημα) η κυβέρνηση προφανώς ΔΕΝ εξασφαλίζει την πυροπροστασία στην Κρήτη.**

Ένα νησί με δασικές, χορτολιβαδικές εκτάσεις, εκτεταμένες αγροτικές καλλιέργειες, μεγάλα αστικά κέντρα, εθνικούς οδικούς άξονες, υποδομές και δραστηριότητες, όπως η λειτουργία ΒΙΠΕ, οι εγκαταστάσεις SEVESO με κίνδυνο τεχνολογικών ατυχημάτων μεγάλης έκτασης, αεροδρόμια,

λιμάνια, τουριστική δραστηριότητα, αρχαιολογικούς χώρους και πληθώρα χώρων συγκέντρωσης μαζικού πληθυσμού όπως διοικητικές κρατικές υπηρεσίες, νοσηλευτικά και εκπαιδευτικά ιδρύματα, χώρους αθλητισμού και ψυχαγωγίας κτλ, που καθιστούν επιτακτικές τις ανάγκες αναβάθμισης και ενίσχυσης της πυροπροστασίας, με βάση και το είδος των επιχειρησιακών και των εξειδικευμένων συμβάντων που οι πυροσβέστες αντιμετωπίζουν (πυρκαγιές, ατυχήματα, διασώσεις, παροχές βοήθειας κ.ά.).

Αποδεικνύονται και στην περίπτωση της πυροπροστασίας οι αντιλαϊκές συνέπειες της πολιτικής που υπηρετεί πιστά τα συμφέροντα των μονοπωλίων σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων και των λαϊκών αναγκών. Αντίθετα, οι παρεμβάσεις που ιεραρχεί το κεφάλαιο πραγματοποιούνται με διαδικασίες fast track, σφιχτά χρονοδιαγράμματα και πακτωλό χρηματοδοτήσεων από Ταμείο Ανάκαμψης, ΕΣΠΑ, κλπ

«Προσάναμμα» για τις καταστροφές στα δάση είναι η εμπορευματοποίηση της γης, που προωθείται διαχρονικά από όλες τις κυβερνήσεις, με τις κατευθύνσεις της ΕΕ για παράδοση των δασικών οικοσυστημάτων της χώρας στα μεγάλα οικονομικά συμφέροντα για διαχείριση και εκμετάλλευση. Πολιτική που επιταχύνεται σήμερα με το περιβόητο Πράσινο New Deal, τη λεγόμενη «πράσινη ανάπτυξη», για τη θωράκιση της κερδοφορίας επιχειρηματικών μεγαθήριων.

Η περιφέρεια Κρήτης, πιστά εφαρμόζει τις κυβερνητικές κατευθύνσεις. Από τη μια αποσιωπά τις ελλείψεις στην προστασία του περιβάλλοντος, στη δασοπυρόσβεση και πυροπροστασία κι από την άλλη ανοίγει τον δρόμο για την καταστροφή του περιβάλλοντος πχ με το «πράσινο φως» για εγκατάσταση ανεμογεννητριών, φωτοβολταϊκών κτλ, με βασικό κριτήριο τις ανάγκες των ομίλων, των επενδυτών, κόντρα στις διεκδικήσεις του λαού της Κρήτης. Συναινεί στο να μετατρέπεται η δημόσια περιουσία σε ιδιοκτησία των μεγάλων ιδιωτικών συμφερόντων με εμβληματικό παράδειγμα αυτό της πρώην βάσης Γουρνών.

Η πλειοψηφία του περιφερειακού συμβουλίου, στηρίζει, συνάμα, το αντιπεριβαλλοντικό σπλοστάσιο των κυβερνήσεων, με πιο πρόσφατο τον αντιπεριβαλλοντικό νόμο που η κυβέρνηση ψήφισε εν μέσω πανδημίας, δίνοντας νέες διευκολύνσεις για επενδύσεις σε δάση, δασικές εκτάσεις, ακόμη και προστατευόμενες περιοχές, ως «δώρα» της κυβέρνησης σε μονοπωλιακούς ομίλους της «πράσινης ανάπτυξης» και των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, όπως και άλλων επενδυτών στον Τουρισμό, στον αγροτοδιατροφικό και κατασκευαστικό τομέα κτλ. Ακόμη στηρίζει και προωθεί τον χωροταξικό σχεδιασμό, που δε λαμβάνει υπόψη το κριτήριο της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος, της υγείας του λαού.

Χαρακτηριστικό της στάσης της περιφέρειας για την πυροπροστασία είναι και ότι δεν έκανε το παραμικρό για την υλοποίηση της ομόφωνης απόφασης του περιφερειακού συμβουλίου το 2013 για την αντιπυρική προστασία και δασοπυρόσβεση στην Κρήτη, που είχε εισηγηθεί η «Λαϊκή Συσπείρωση» Κρήτης.

**Οι εκλεγμένοι με τη «Λαϊκή Συσπείρωση» θεωρούμε ότι η κατάσταση με τα προβλήματα που υπάρχουν στην πυρασφάλεια, τη δασοπροστασία και συνολικά την Πολιτική Προστασία της Κρήτης δεν επιτρέπει κανένα εφησυχασμό και χρειάζεται το περιφερειακό συμβούλιο να απαιτήσει από την κυβέρνηση:**

- Την κάλυψη των τεράστιων αναγκών σε προσωπικό της Πυροσβεστικής και της Δασικής Υπηρεσίας. Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με πλήρη εργασιακά δικαιώματα για την κάλυψη των χιλιάδων κενών θέσεων, μονιμοποίηση όλων των πενταετών και εποχικών πυροσβεστών και την αύξηση του αριθμού των εισερχόμενων δοκίμων πυροσβεστών στις σχολές της Πυροσβεστικής Ακαδημίας.

- Άμεση και επαρκή χρηματοδότηση σε όλους τους εμπλεκόμενους κρατικούς φορείς δασοπροστασίας και δασοφυλάξεως και έγκαιρο σχεδιασμό και οργάνωση της αντιπυρικής περιόδου.
- Κρατική χρηματοδότηση, στο ύψος των σύγχρονων αναγκών, της περιφέρειας και των δήμων της Κρήτης για αντιπυρική θωράκιση.
- Σχεδιασμό, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, στην οργάνωση της πυροπροστασίας στις ΠΕ της Κρήτης, με περαιτέρω ίδρυση πυροσβεστικών σταθμών, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, και αναβάθμιση των Πυροσβεστικών Κλιμάκων, σύμφωνα και με τις προτάσεις των υπηρεσιακών οργάνων.
- Την ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού. Να γίνει προμήθεια νέων οχημάτων κάθε είδους και καθιέρωση διαρκούς και ουσιαστικού μηχανισμού συντήρησης του παλαιού στόλου των ΠΥ στην Κρήτη.
- Να λυθούν τα προβλήματα με τις εγκαταστάσεις των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Κρήτης και να εξασφαλιστεί η στέγασή τους σε σύγχρονα κτίρια και σωστά χωροταξικά τοποθετημένα, για την αποτελεσματική υποστήριξη της ασφάλειας του κοινωνικού συνόλου και του περιβάλλοντος.
- Να γίνει χορήγηση στο προσωπικό στολών, υπόδησης και λοιπού εξοπλισμού δράσης και ασφάλειας που θα ενσωματώνουν τις τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας.
- Για να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματα των εργαζόμενων σχετικά με την ένταξη του επαγγέλματος στην κατηγορία των επικίνδυνων και ανθυγιεινών επαγγελμάτων, τη χορήγηση επιδόματος στους τραυματισθέντες ΠΠΥ, να πληρωθούν τα οφειλόμενα «ρεπό», για τη βαθμολογική εξέλιξη των πυροσβεστών, καθώς και για την επαναφορά και την κάλυψη όλων των οικονομικών απωλειών και των δικαιωμάτων, που έχουν υποστεί.
- Να ακυρωθούν οι δασοκτόνοι νόμοι της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ που αποχαρακτηρίζουν δάση, δασικές εκτάσεις, ακόμη και αναδασωτέες περιοχές. Επίσης, να καταργηθεί το αντιπεριβαλλοντικό οπλοστάσιο των κυβερνήσεων, με πιο πρόσφατο τον αντιπεριβαλλοντικό νόμο που η κυβέρνηση ψήφισε εν μέσω πανδημίας, δίνοντας νέες διευκολύνσεις για επενδύσεις σε δάση, δασικές εκτάσεις, ακόμη και προστατευόμενες περιοχές.

**Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης**  
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ, ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ, ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΑΛΕΚΟΣ

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ :**

**Ενδεικτικά και μόνο αναφέρουμε από το σύνολο των ελλείψεων :**

Στο **Ηράκλειο** λόγω των ελλείψεων σε προσωπικό διαπιστώνεται αδυναμία εύρυθμης λειτουργίας του τμήματος πυρασφάλειας κτλ., ενώ όλα τα οχήματα του Νομού στελεχώνονται με το ελάχιστο δυνατό προσωπικό. Επιπλέον τα οχήματα της ΔΙΠΥΝ Ηρακλείου είναι απαρχαιωμένα (μόνο 6 οχήματα είναι κάτω των 10 ετών, ενώ υπάρχουν μόνο 4 οχήματα χωρητικότητας πάνω από 2,5 τόνους νερό). Η κατάσταση αυτή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για την ασφάλεια των πυροσβεστών όσο και για την αντιμετώπιση των περιστατικών. Μαζί με αυτά, το υπάρχον κτίριο που στεγάζονται η ΔΙΠΥΝ Ηρακλείου, η ΠΕΠΥΔ Κρήτης, το ΠΕΚΕ Κρήτης, και ο 1ος ΠΣ Ηρακλείου ανεγέρθηκε πριν 40 περίπου χρόνια και σήμερα δεν μπορεί να εξυπηρετήσει τόσο τις αυξημένες ανάγκες της Υπηρεσίας σε χώρους όσο και την καθημερινή εξυπηρέτηση των πολιτών. Υπαρκτό είναι και το ζήτημα των ελλείψεων σε κτιριακές εγκαταστάσεις και προσωπικό στα Π/Κ Μοιρών,

Χερσονήσου, Βιάννου και Πύργου. Ακόμη και στα μέσα ατομικής προστασίας και τον ατομικό εξοπλισμό των εργαζόμενων διαπιστώνονται ελλείψεις και είναι επιτακτική η ανάγκη να χορηγηθεί σύγχρονος εξοπλισμός σε όλες αδιακρίτως τις κατηγορίες του προσωπικού.

Στα Χανιά, μόνο για τις βάρδιες επιφυλακής απαιτούνται 4 αξιωματικοί σε 24ωρη βάση, ενώ για το σύνολο των αναγκών της υπηρεσίας υπάρχουν μόλις 7, ενώ δεν υπάρχει ειδικό καλαθοφόρο όχημα για την παρέμβαση σε υψηλά κτίρια εντός πόλης.

Στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Αγίου Νικολάου παραμένει το χρόνιο αίτημα για μετεγκατάσταση των κτιριακών εγκαταστάσεων σε νέες που να καλύπτουν τις ανάγκες της Υπηρεσίας, ενώ το μόνιμο προσωπικό είναι ελάχιστο, όπως και οι προσλήψεις εποχικού προσωπικού, που δεν επαρκούν. Τα ίδια ισχύουν και στην περιοχή της Σητείας, μολονότι είναι η πιο ξηροθερμική περιοχή της Κρήτης μαζί με την περιοχή της Ιεράπετρας και συντρέχουν πολλοί παράγοντες που αυξάνουν τους δυνητικούς κινδύνους πυρκαγιάς πχ λειτουργούν ο ΑΗΣ-ΔΕΗ Αθερινόλακκου, το αεροδρόμιο και το λιμάνι της Σητείας και είναι εγκαταστημένα -σχεδόν σε όλη την έκταση του δήμου- αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα. Ταυτόχρονα, υπάρχει μεγάλη τουριστική επισκεψιμότητα στα φαράγγια της περιοχής (Ρίχτη, Ζάκρου, Χοχλακιές κ.ά.). Επιπλέον, παραμένει το αίτημα για αναβάθμιση του πυροσβεστικού κλιμακίου Σητείας και Ιεράπετρας, όπως και η δημιουργία Πυροσβεστικού Κλιμακίου στα βορινά χωριά Σητείας και στο Παλαίκαστρο και η ανάγκη για τοποθέτηση και συντήρηση νέων κρουνών, δεξαμενών σε δασικές εκτάσεις, εντός του αστικού ιστού, οδικού δικτύου, όπως κατά καιρούς έχουν υποδειχθεί από τις υπηρεσίες.

Τα ίδια και στο Ρέθυμνο, με τις ελλείψεις και τις ακάλυπτες ανάγκες αναβάθμισης των ΠΚ πχ Σπηλίου, μολονότι ειδικά τα νότια του Νομού έχουν πληγεί από επαναλαμβανόμενες καταστροφικές πυρκαγιές τα τελευταία χρόνια, με ανυπολόγιστες συνέπειες. Ενδεικτικό είναι, επίσης, ότι -μέσα στην αντιπυρική περίοδο και ενώ στο παρελθόν έχει ξεσπάσει πυρκαγιά- το φοινικόδασος του Πρέβελη δεν έχει καθαριστεί, ενώ όπως καταγγέλλεται δεν υπάρχει ούτε ένα έργο πυροπροστασίας ή υποδομές πυρόσβεσης κατά μήκος του, κλιμακώνοντας έτσι τον κίνδυνο σε περίπτωση πυρκαγιάς. Χαρακτηριστικά η υπάρχουσα κατάσταση στην Πρέβελη (περιοχή Natura) καταγγέλλεται ως «εύφλεκτη ύλη».

Επίσης, **συνολικά στην Κρήτη**, εργασίες που συνθέτουν μια στοιχειώδη πολιτική πρόληψης, παρέμειναν στις περισσότερες περιπτώσεις κενό γράμμα και αυτή τη χρονιά, όπως ο καθαρισμός των δασικών οικοσυστημάτων, η συντήρηση του δασικού οδικού δικτύου, η διάνοιξη και η συντήρηση αντιπυρικών ζωνών, η κατασκευή και συντήρηση υδατοδεξαμενών, κρουνών υδροληψίας, πυροφυλακίων, κτλ.