



## ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΥΠΕΝ)  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &  
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
Τμ. Περιφερειακών Χωροταξικών Πλαισίων (Γ')

Προς:  
Υπηρεσία Συντονισμού/Γραφείο  
Νομικών και Κοινοβουλευτικών  
Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17  
11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Ε. Καραγιάννη, Καλ. Αλιμπέρτη

Τηλ. : 213 1515310,369

e-mail : e.karagianni@prv.ypeka.gr

**Θέμα:** Απάντηση σε Αναφορά της Βουλής των Ελλήνων με θέμα «Υπόμνημα - αίτημα διερεύνησης σκοπιμότητας κατασκευής μέσου σταθερής τροχιάς που θα συνδέει το νέο διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου με το λιμάνι Ηρακλείου και τα μεγάλα αστικά κέντρα της Κρήτης».

**Σχέτ:** α) Η υπ' αριθμ. 3476/23.09.2022 Αναφορά των βουλευτών κ.κ. Μαμουλάκη Χαράλαμπου, Βαρδάκη Σωκράτη και Ηγουμενίδη Νίκου (Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/96781/1464/23.09.2022)

Σε απάντηση της υπ. αρ. 3476/23.09.2022 Αναφοράς των βουλευτών κ.κ. Μαμουλάκη Χαράλαμπου, Βαρδάκη Σωκράτη και Ηγουμενίδη Νίκου, για τη διερεύνηση σκοπιμότητας κατασκευής μέσου σταθερής τροχιάς που θα συνδέει το νέο διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου με το λιμάνι Ηρακλείου και τα μεγάλα αστικά κέντρα της Κρήτης, και στα πλαίσια του στρατηγικού χωροταξικού σχεδιασμού σας γνωρίζουμε τα εξής:

**Α. Στο Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ 128<sup>Α</sup>/2008), στο Άρθρο 6:Χωρική διάρθρωση των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών, ενέργειας και επικοινωνιών,**

στις γενικές κατευθύνσεις για τις μεταφορές αναφέρεται ότι:

«– Βασική επιδίωξη αποτελεί η βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών και των σχετικών υπηρεσιών σε όλη την επικράτεια, με σκοπό την αύξηση του βαθμού προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας, της μείωσης του χρόνου και του κόστους των μεταφορικών υπηρεσιών, της ασφάλειας των μεταφορικών / συγκοινωνιακών υπηρεσιών (επιβατών, εμπορευμάτων και πεζών) και της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων. Στο πλαίσιο αυτό, ενισχύονται οι υποδομές, τα μέσα και οι υπηρεσίες μεταφορών σταθερής τροχιάς (ηλεκτροκινούμενοι σιδηρόδρομοι, μετρό, τραμ κ.ά.) και η ναυτιλία μικρών αποστάσεων, κυρίως σε διαδρομές που μπορεί να αποσπάσουν, με ανταγωνιστικό τρόπο, σημαντικό μέρος της μεταφορικής κίνησης από τις αεροπορικές και τις οδικές μεταφορές...

1. Για τον κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών επιβάλλεται να: Ενισχυθούν περαιτέρω οι σιδηροδρομικές και θαλάσσιες υποδομές, για περιβαλλοντικούς λόγους και στόχο οι υπηρεσίες τους να καταστούν ανταγωνιστικές προς τις οδικές και αεροπορικές μεταφορές...
2. Για τον κλάδο των επιβατικών μεταφορών, στρατηγική κατεύθυνση αποτελεί η εφαρμογή των πλέον σύγχρονων προτύπων ασφάλειας (σε υποδομές και μέσα) και η εισαγωγή πιο «καθαρών» μέσων και επομένως η προώθηση των μέσων σταθερής τροχιάς...
4. Στις σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές αστικού και υπεραστικού τύπου δίδεται προτεραιότητα και η κύρια στρατηγική περιλαμβάνει:

- Επέκταση του δικτύου, αύξηση της ασφάλειας, βελτίωση των ταχυτήτων και πύκνωση όλων των δρομολογίων των μέσων σταθερής τροχιάς αστικού και υπεραστικού τύπου με άμεση λειτουργική σχέση (ανταποκρίσεις) με το σύνολο των μεταφορικών μέσων μαζικής μεταφοράς.  
Θεώρηση των μέσων σταθερής τροχιάς ως ραχοκοκαλιάς του συστήματος αστικών συγκοινωνιών.

**Β. Στο Περιφερειακό χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης (ΦΕΚ 260ΑΑΠ/2017)** στο άρθρο 1 μεταξύ των σκοπών και στόχων του Πλαισίου περιλαμβάνεται η

« III. ολοκλήρωση της υλοποίησης των διευρωπαϊκών υποδομών μεταφορών και εμπλουτισμός του συστήματος με τις απαραίτητες νέες στρατηγικού χαρακτήρα υποδομές...

V. ολοκλήρωση του συστήματος μεταφορών σε διαπεριφερειακό και ενδοπεριφερειακό επίπεδο και στη λειτουργική του σύνδεση με τις μεγάλες διεθνείς θαλάσσιες λεωφόρους »

Επίσης στο άρθρο 14.2: *Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής/Χερσαίες Μεταφορές*, στις «Αεροπορικές Μεταφορές αναφέρεται ότι βασικό στόχο του Περιφερειακού αποτελεί η υλοποίηση του έργου του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι.

**Γ. Από τα** παραπάνω Α και Β προκύπτει ότι η κατασκευή μέσου σταθερής τροχιάς που θα συνδέει το νέο διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου με το λιμάνι Ηρακλείου και τα μεγάλα αστικά κέντρα της Κρήτης δεν έρχεται σε αντίθεση με τις κατευθύνσεις του στρατηγικού χωροταξικού σχεδιασμού.

#### **Εσωτερική Διανομή**

1. Χρον. Αρχείο
2. Δ/νση Χωροταξικού Σχεδιασμού
3. Τμήμα Γ'
4. Ε. Καραγιάννη

**Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης**

**Γεώργιος Μανούρης**