

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 41**(Αριθμός πρακτικού 4)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξη Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Αντιγόνη Ανδρεάκη ως Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Μιχαήλ Αρβανιτάκη και Στυλιανή Αρχοντάκη-Καλογεράκη, αναπληρωματικών μελών.

Απόντων των τακτικών μελών κ.κ Νικολάου Γιαλιτάκη και Σταύρου Στεφανάκη.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σήμερα **13-02-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 11.30 π.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ'αριθμ.**12805/09-02-2024** πρόσκληση του κ. Προέδρου, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή βρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 15^ο: «Λήψη απόφασης για δημόσια διαβούλευση συγκοινωνιακών μελετών του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών για τις διαμορφώσεις των κόμβων στη συμβολή των οδών: 1) Παρασκευοπούλου – Ιερολογιτών – Ατλαντίδος, 2) Αϊδινίου, Νικ.Κρασαδάκη, Χαρ.Παπαδάκη, Κλεισούρας και Αρχελάου».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το με αριθμ.πρωτ.10148/24-01-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις που αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με της γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με της εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57^Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56Α).
3. Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
4. Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
5. Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009
6. Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών'»
7. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών

συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013

8. Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998
9. Το άρθρ.34 παρ. 3β του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
10. Το ΦΕΚ 1720/Β/19-8-2009 αριθ. 109
11. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν της διατάξεις των άρθρων 52 παρ.1 και 109 του ΚΟΚ, ν. 2696/1999 της τροποποιήθηκε
12. Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019.
13. Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
14. Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/116234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αναφορικά με την κατασκευή ραμπών στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις πεζών
15. Την αριθ. πρωτ. 54885/16-6-2022 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και της ένωσης φορέων «1. Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε. δ.τ. ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ, 2. ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ»

ΘΕΜΑ 1^ο : Παρουσίαση της συγκοινωνιακής μελέτης διαμόρφωσης του κόμβου στη συμβολή οδών Παρασκευοπούλου – Ιερολοχιτών - Ατλαντίδος.

Υφιστάμενη κατάσταση

Ο ισόπεδος κόμβος Α στην περιοχή Μασταμπά βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ιερολοχιτών, Πατριάρχου Γρηγορίου Ε, Λευθεραίου, Παρασκευοπούλου και Ατλαντίδος στην πόλη του Ηρακλείου. Ο κόμβος εντοπίζεται νότια του κέντρου της πόλης, εντός σχεδίου πόλεως και εντός του πυκνοδομημένου αστικού ιστού. Επί του κόμβου εντοπίζεται ο Ναός Κοιμήσεως Θεοτόκου Μασταμπά.

Η οδός Ιερολοχιτών αποτελεί ζεύγος αντίθετων κατευθύνσεων με την Λεωφ. Ιωνίας με αφετηρία την Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου και με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Σμπώκου, την Πλατεία Σινάνη και εν συνεχεία προς την οδό Ούλοφ Πάλμε. Οι δύο οδικοί άξονες, η οδός Ιερολοχιτών και η Λεωφ. Ιωνίας παρέχουν τη σύνδεση της περιοχής Άη Γιάννη Μεσσαμπελιές – Φορτέτσα με τον αστικό ιστό που διαχωρίζεται από την υπόλοιπη πόλη μέσω του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Η οδός Παρασκευοπούλου ξεκινά από τη Λεωφόρο Κνωσσού και διασταυρώνεται με τη Λεωφ. Ιωνίας, παρέχοντας τη σύνδεση με την οδό Ιερολοχιτών.

Η Λεωφ. Ατλαντίδος είναι διπλής κατεύθυνσης και παρέχει τη σύνδεση της οδού Ιερολοχιτών και της οδού Παρασκευοπούλου με τη Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου. Ωστόσο, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από την Υπηρεσία, στα πλαίσια της μελέτης ανάπλασης της οδού Ατλαντίδος, η οποία εκπονείται παράλληλα, προβλέπεται μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση από δύση προς ανατολή.

Οι οδοί Λευθεραίου και Πατρ. Γρηγορίου Ε' συνδέονται με Λεωφ. Σμπώκου.

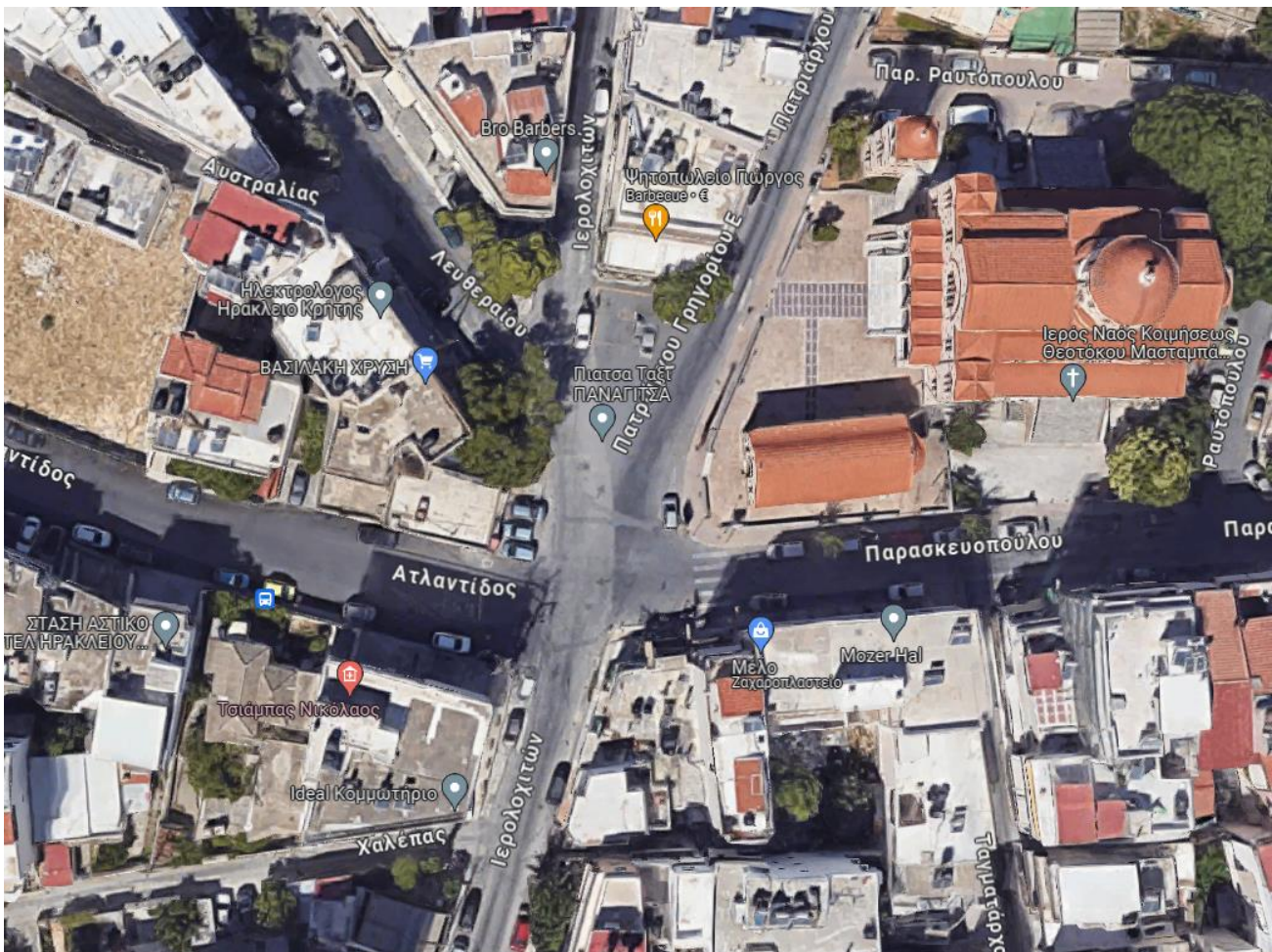
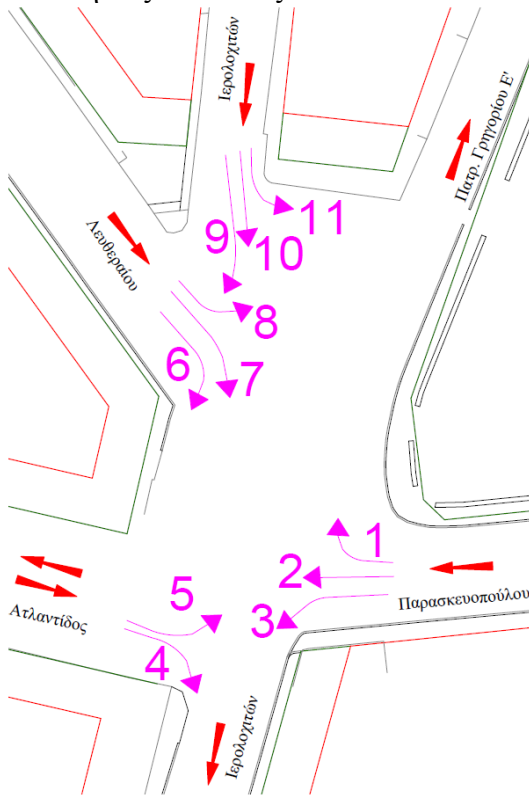
Ο οδικός άξονας των οδών Ατλαντίδος και Παρασκευοπούλου παρέχουν τη σύνδεση της Λεωφ. Κνωσσού με την Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου. Η οδός Ιερολοχιτών, η οποία αποτελεί ζεύγος με τη Λεωφ. Ιωνίας, παρέχει τη σύνδεση της περιοχής Άη Γιάννη Μεσσαμπελιές – Φορτέτσα με τον αστικό ιστό που διαχωρίζεται από την υπόλοιπη πόλη μέσω του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Στην περιοχή και μάλιστα επί του μελετώμενου κόμβου, υφίσταται ο Ιερός Ναός Κοιμήσεως Θεοτόκου Μασταμπά.

Στον κόμβο υφίστανται τέσσερις (4) κλάδοι εισόδου, από τους οποίους, στην υφιστάμενη κατάσταση, πραγματοποιούνται έντεκα (11) επιμέρους ευθύγραμμες ή στρέφουσες κινήσεις, όπως αυτές περιγράφονται ακολούθως:

- Από οδό Παρασκευοπούλου προς οδό Πατρ. Γρηγορίου Ε' (κίνηση 1 – δεξιά), προς οδό Ατλαντίδος (κίνηση 2 – ευθεία) και προς οδό Ιερολοχιτών (κίνηση 3 – αριστερά).
- Από οδό Ατλαντίδος προς οδό Ιερολοχιτών (κίνηση 4 – δεξιά) και προς οδό Πατρ. Γρηγορίου Ε' (κίνηση 5 – αριστερά).
- Από οδό Λευθεραίου προς οδό Ατλαντίδος (κίνηση 6 – δεξιά), προς οδό Ιερολοχιτών (κίνηση 7 – ευθεία) και προς οδό Πατρ. Γρηγορίου Ε' (κίνηση 8 – αριστερά).
- Από οδό Ιερολοχιτών προς οδό Πατρ. Γρηγορίου Ε' (κίνηση 9 – αριστερά), προς οδό Ιερολοχιτών

(κίνηση 10 – ευθεία) και προς οδό Πατρ. Γρηγορίου Ε' (κίνηση 11 – δεξιά).
Οι κινήσεις απεικονίζονται στο ακόλουθο σχήμα:



Αεροφωτογραφία περιοχής μελέτης

Λειτουργική κατάταξη της οδού

Οι εξεταζόμενες οδοί βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως. Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό

Σχέδιο (ΓΠΣ) του Ηρακλείου, ο άξονας των οδών Ατλαντίδος και Παρασκευοπούλου χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες οδοί, ενώ οι λοιπές μελετώμενες οδοί κατατάσσονται στο τοπικό οδικό δίκτυο. Εξάλλου, σύμφωνα με το υπό σύνταξη ΣΒΑΚ της πόλης του Ηρακλείου, οι οδοί Ατλαντίδος και Παρασκευοπούλου επίσης χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες οδοί, τα δε υπόλοιπα οδικά τμήματα κατατάσσονται στο τοπικό οδικό δίκτυο της πόλης.

Σημειώνεται πως οι οδοί Παρασκευοπούλου και Ατλαντίδος, μετά τη μονοδρόμησή της δεύτερης, θα παρέχουν την πρόσβαση από τη Λεωφ. Κνωσού και τη λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου αντίστοιχα προς την περιοχή του Μασταμπά. Οι δύο οδοί έχουν αξιόλογο φόρτο, όπως προέκυψε από τις κυκλοφοριακές μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν.

Εξάλλου, η οδός Ιερολοχιτών παρέχει διαμπερή σύνδεση από τη Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου προς τη Λεωφ. Σμπώκου, την Πλατεία Σινάνη και την οδό Ούλοφ Πάλμε. Η οδός Ιερολοχιτών έχει αξιόλογο φόρτο στον νότιο κλάδο της, δεχόμενη φόρτους από τις οδούς Ατλαντίδος και Παρασκευοπούλου.

Κατά συνέπεια, οι οδοί Παρασκευοπούλου, Ατλαντίδος και Ιερολοχιτών μπορούν, κατά ΟΜΟΕ-Λ, να καταταχθούν στην ομάδα Γ «οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός ή εντός σχεδίου (περιαστικές και αστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παροδίων ιδιοκτησιών». Αντίστοιχα, οι οδοί Λευθεραίου και Πατριάρχη Γρηγορίου Ε', οι οποίες άλλωστε έχουν χαμηλότερο φόρτο, κατατάσσονται στην ομάδα Δ «οδοί σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές) με βασική λειτουργία την πρόσβαση».

Με βάση όλα τα παραπάνω, οι οδοί Παρασκευοπούλου, Ατλαντίδος και Ιερολοχιτών κατατάσσονται, από λειτουργικής άποψης, κατά ΟΜΟΕ-Λ, στην κατηγορία ΓΙV «Κύρια Συλλεκτήρια Οδός». Οι οδοί Λευθεραίων και Πατριάρχη Γρηγορίου Ε' κατατάσσονται, από λειτουργικής άποψης, κατά ΟΜΟΕ-Λ, στην κατηγορία ΔV «Τοπική Οδός».

Περιγραφή χάραξης – γεωμετρικά χαρακτηριστικά – συνδέσεις στο λοιπό οδικό δίκτυο και εγκαταστάσεις

Στα πλαίσια της κυκλοφοριακής ανάλυσης που εκπονήθηκε, πραγματοποιήθηκε πρόταση για τη διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου, η οποία, που περιλαμβάνει εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και κατάλληλη διαμόρφωση της περιοχής του κόμβου, ώστε να καθοριστούν οι λωρίδες κυκλοφορίας για όλες τις εκτελούμενες κινήσεις και να δημιουργηθούν ασφαλείς διαδρομές για τις μετακινήσεις των πεζών.

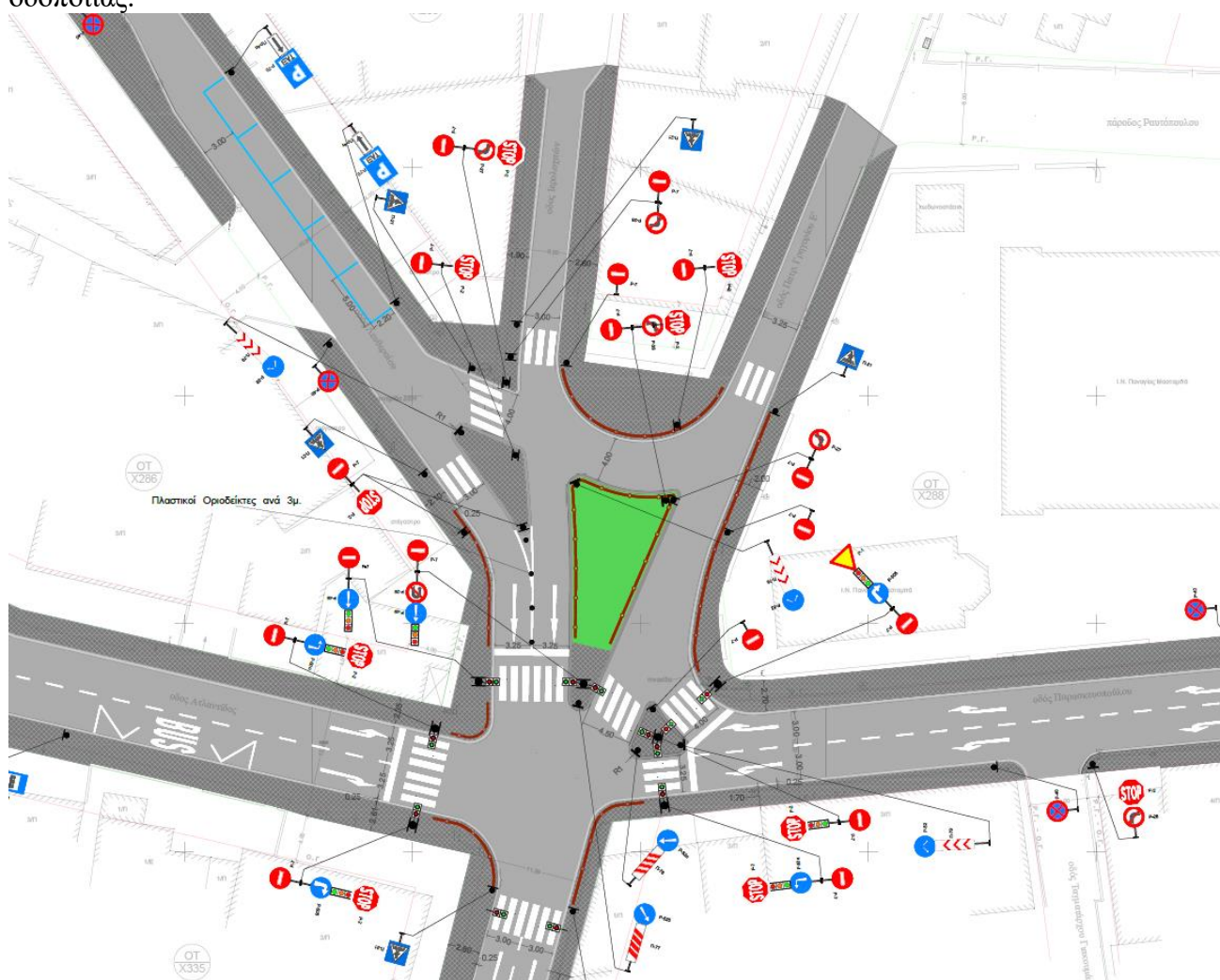
Για την αποτελεσματική εφαρμογή της φωτεινής σηματοδότησης προτάθηκε η κατάλληλη διαμόρφωση του χώρου του ισόπεδου κόμβου σύμφωνα με όσα αναφέρονται ακολούθως:

- Διαμόρφωση επαρκούς πλάτους πεζοδρομίων, τουλάχιστον 1,7μ., εκατέρωθεν όλων των συμβαλλουσών οδών, για την ασφαλή κίνηση των πεζών.
- Διαμόρφωση νησίδων και τοποθέτηση διαβάσεων πεζών.
- Δημιουργία κοινής λωρίδας ή λωρίδων αναμονής για τα ρεύματα των οδών Ιερολοχιτών και Λευθεραίου στο νότιο τμήμα του κόμβου.
- Διαμόρφωση λωρίδας αριστερή στροφής για τις χαμηλού φόρτου κινήσεις από την οδό Ιερολοχιτών και από την οδό Λευθεραίου προς οδό Πατρ. Γρηγορίου Ε', εκτός της ρύθμισης του φωτεινού σηματοδότη, με υποχρεωτική στάση και πινακίδες STOP.
- Τυπικές διατομές οδού μονής κατεύθυνσης μίας λωρίδας, η οποία εφαρμόζεται στο βόρειο κλάδο της οδού Ιερολοχιτών, στην οδό Λευθεραίου και στην οδό Πατρ. Γρηγορίου Ε' με πλάτος οδοστρώματος 3,00μ. ή 3,25μ., εκατέρωθεν κρασπεδόρειθρο και πεζοδρόμιο έως τη θεωρητική ή υλοποιημένη ρυμοτομική γραμμή.
- Τυπικές διατομές οδών μονής κατεύθυνσης δύο λωρίδων, η οποία εφαρμόζεται στην οδό Παρασκευοπούλου, στην οδό Ατλαντίδος και στο νότιο κλάδο της οδού Ιερολοχιτών, με πλάτος οδοστρώματος 6,00μ. ή 6,50μ., εκατέρωθεν κρασπεδόρειθρο και πεζοδρόμιο έως τη θεωρητική ή υλοποιημένη ρυμοτομική γραμμή.

Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου με φωτεινή σηματοδότηση

Για τον κόμβο στην περιοχή το Μασταμπά προβλέπεται φωτεινή σηματοδότηση. Οι σχετικές ρυθμίσεις, οι θέσεις των στοιχείων και το πρόγραμμα φωτεινής σηματοδότησης περιλαμβάνονται στο τεύχος και τα

σχέδια της σχετικής μελέτης φωτεινής σηματοδότησης που συντάχθηκαν παράλληλα με τη μελέτη οδοποιίας.



Απόσπασμα σχεδίου «Οριζοντιογραφία – Σήμανση - Ασφάλιση».

Μέσα μαζικής μεταφοράς

Προβλέπεται μικρή μετακίνηση της υφιστάμενης στάσης λεωφορείου και διατήρησή της σε θέση προ του κόμβου, ώστε να μην εμποδίζεται η λειτουργία του. Η στάση επισημαίνεται με κατάλληλη οριζόντια σήμανση, ώστε να απαγορεύεται η στάθμευση επί αυτής. Όπως προαναφέρθηκε, η κίνηση από οδό Ατλαντίδος σε οδό Ιερολοχιτών μελετήθηκε με τυπικό όχημα λεωφορείο μήκους 12μ.

Εξάλλου, υπάρχει χωροθετημένη πιάτσα ταξί στη διασταύρωση των οδών Ιερολοχιτών και Πατρ. Γρηγορίου Ε', η οποία είναι ακατάλληλη, γιατί βρίσκεται στη στενή περιοχή του ισόπεδου κόμβου, όπου συμβάλλουν έξι (6) κλάδοι, με αποτέλεσμα να μη διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ασφαλής κίνηση των διερχόμενων οχημάτων.

Κατά τη χωροθέτηση της πιάτσας ταξί πρέπει, σύμφωνα με την υπ. αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 753/Β/25-02-2021), να μην επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και να διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα. Παράλληλα, έχουν ισχύ οι διατάξεις του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σύμφωνα με το οποίο απαγορεύεται η στάση ή στάθμευση οχήματος σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες.

Κατά συνέπεια, η μεταφορά των υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης της πιάτσας ταξί πρέπει να πραγματοποιηθεί σε θέση εκτός της περιοχής του κόμβου, ώστε να μην επηρεάζεται η διερχόμενη κυκλοφορία. Αυτό αφορά τόσο τη στενή περιοχή του κόμβου, όσο και τα τμήματα των οδών Παρασκευοπούλου, Ατλαντίδος και Ιερολοχιτών, τα οποία έχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας, με την κάθε λωρίδα να εξυπηρετεί διαφορετική κίνηση και σε κάποιες περιπτώσεις και διαφορετική φάση φωτεινής

σηματοδότησης.

Κατ' επέκταση, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα παραπάνω, όσο και τα πλάτη των οδών που συμβάλλουν στον κόμβο, προβλέπεται η μετακίνηση της πιάτσας ταξί και η χωροθέτησή της στην οδό Ιερολοχιτών.

Το ανώτατο όριο ταχύτητας περιμετρικά της κεντρικής νησίδας και σε απόσταση 100μ ορίζεται στα 40χλμ/ώρα.

Μετά από τα παραπάνω εισηγούμαστε:

Την ανακατασκευή του υφιστάμενου σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη. Η ανακατασκευή περιλαμβάνει τον επαναπροσδιορισμό στις φορές κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων. Κύρια χαρακτηριστικά του κόμβου είναι η κατασκευή κεντρικής νησίδας τριγωνικής μορφής, η ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες, και μεταφορά θέσης στάσεων ΤΑΧΙ και Λεωφορείων.

Η λύση που προτιμήθηκε ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων τοπικά στον κόμβο. Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια στην οδό διαπλατώνονται σε ελάχιστο πλάτος 1,70μ και μέγιστο πλάτος 2,80 μ. αντίστοιχα. Κύριο χαρακτηριστικό του κόμβου είναι η δημιουργία κόμβου με τριγωνική νησίδα, όπου η προτεραιότητα δίδεται κατά πρώτον στα οχήματα που κινούνται εντός των οδών Λευθεραίου και Ιερολοχιτών και κατά δεύτερον στην οδό Παρασκευοπούλου. Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά στην περιοχή του κόμβου έχουν ως εξής:

- Η οδός Πατριάρχου Γρηγορίου Ε θα έχει πλάτος 3.25μ πλησίον του νέου κόμβου και θα παραμείνει μονόδρομος μίας λωρίδας κυκλοφορίας με φορά από νότο προς βορρά.
- Η οδός Ιερολοχιτών βόρεια του κόμβου, σε απόσταση περίπου 30μ, θα έχει πλάτος 3.00μ και θα παραμείνει μονόδρομος μίας λωρίδας κυκλοφορίας με φορά από βορρά προς νότο.
- Η οδός Ιερολοχιτών, νότια του κόμβου, θα παραμείνει μονόδρομος, δύο λωρίδων κυκλοφορίας και θα έχει πλάτος 6.00μ
- Η οδός Παρασκευοπούλου παραμένει μονόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και πλάτος 6.00μ
- Η οδός Ατλαντίδος, μετατρέπεται από οδό διπλής κατεύθυνσης σε μονόδρομο με κατεύθυνση από δύση προς ανατολή, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και θα έχει πλάτος 6,50μ. Πλησίον του κόμβου
- Δημιουργείται δίκτυο διαβάσεων πεζών περιμετρικά του κόμβου με διατήρηση της συνέχειας της ασφαλούς πορείας.

Η κυκλοφοριακή σήμανση, η θέση των διαβάσεων πεζών και οι ακριβείς διαστάσεις φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

ΘΕΜΑ 2^ο : Παρουσίαση της συγκοινωνιακής μελέτης διαμόρφωσης του κόμβου στη συμβολή οδών Αϊδινίου, Νικ. Κρασαδάκη, Χαρ. Παπαδάκη, Κλεισούρας και Αρχελάου.

Υφιστάμενη κατάσταση

Ο ισόπεδος κόμβος στην περιοχή Αγ. Ιωάννη ή Πάπα Τίτου αποτελείται ουσιαστικά από δύο κόμβους, τους κόμβους Β1 και Β2, οι οποίοι με τη σειρά τους περιλαμβάνουν από δύο υπό-κόμβους Β1α – Β1β και Β2α – Β2β.

Ο κόμβος Β1 βρίσκεται στη συμβολή των οδών Χαρ. Παπαδάκη, Ν. Κρασαδάκη και Αϊδινίου (δύο κλάδοι). Ο κόμβος Β1 βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της περιοχής μελέτης, η δε θέση όπου οι τέσσερις κλάδοι συμβάλλουν (υπό-κόμβος Β1β) επηρεάζεται από τη διασταύρωση της οδού Αϊδινίου (δύο κλάδοι) με την οδό Κλεάνθη (υποκόμβος Β1α), κάτω από τον ΒΟΑΚ.

Ο κόμβος Β1 βρίσκεται στη συμβολή των οδών Χαρ. Παπαδάκη (2 κλάδοι), Κλεισούρας (2 κλάδοι) και Αρχελάου. Αποτελείται από δύο υπό-κόμβους, τον υπό-κόμβο Β2α στη διασταύρωση της οδού Χαρ. Παπαδάκη με το βόρειο κλάδο της οδού Κλεισούρας και τον υπό-κόμβο Β2β στη διασταύρωση της οδού Χαρ. Παπαδάκη με το νότιο κλάδο της οδού Κλεισούρας και την οδό Αρχελάου.

Όλες οι διασταυρούμενες οδοί στην περιοχή μελέτης είναι διπλής κατεύθυνσης. Η μορφή των υφιστάμενων κόμβων δεν έχει καθορισμένη και τυπική μορφή, δεδομένου πως η περιοχή βρίσκεται στις παρυφές του σχεδίου πόλεως και είναι μόνο μερικώς δομημένη.

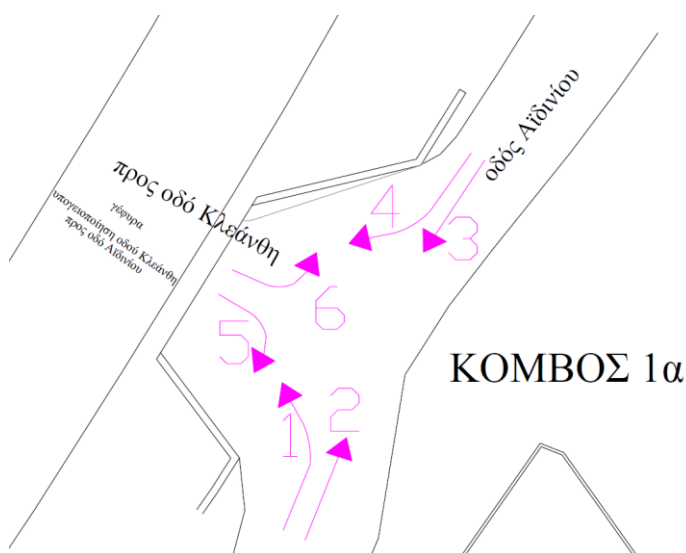
Η περιοχή μελέτης συνορεύει από τη νότια πλευρά με την πολεοδομική ενότητα Αη Γιάννη – Μεαμπελιές – Φορτέτσα, για την οποία έχει ολοκληρωθεί η πολεοδομική μελέτη. Βασική οδός πρόσβασης προς το εσωτερικό της πολεοδομικής ενότητας είναι η οδός Νικ. Κρασαδάκη. Η οδός Αρχελάου κινείται περιφερειακά της εντός σχεδίου περιοχής. Η οδός Χαρ. Παπαδάκη παρέχει την πρόσβαση στο Νέο Κοιμητήριο.

Η περιοχή εφάπτεται του ΒΟΑΚ, με την οδό Αϊδινίου να λειτουργεί ως νότια παράπλευρη οδός του αυτοκινητοδρόμου. Η οδός Κλεάνθη λειτουργεί ως κάτω διάβαση, συνδέοντας τη βόρεια και τη νότια περιοχή εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ.

Στον κόμβο Β-1α στη συμβολή των οδών Αϊδινίου και Κλεάνθη στην θέση της κάτω διάβασης του Β.Ο.Α.Κ. υφίστανται τρεις (3) κλάδοι εισόδου στον κόμβο, από τους οποίους πραγματοποιούνται έξι (6) επιμέρους ευθύγραμμες ή στρέφουσες κινήσεις, όπως αυτές περιγράφονται ακολούθως:

- Από το νότιο κλάδο της οδού Αϊδινίου προς οδό Κλεάνθη (κίνηση 1 - αριστερά) και προς το βόρειο τμήμα της οδού Αϊδινίου (κίνηση 2 - ευθεία).
- Από το βόρειο κλάδο της οδού Αϊδινίου προς το νότιο τμήμα της οδού Αϊδινίου (κίνηση 3 - ευθεία) και προς οδό Κλεάνθη (κίνηση 4 - δεξιά).
- Από την οδό Κλεάνθη προς το νότιο τμήμα της οδού Αϊδινίου (κίνηση 5 – δεξιά) και προς το βόρειο τμήμα της οδού Αϊδινίου (κίνηση 6 - αριστερά).

Οι κινήσεις απεικονίζονται στο ακόλουθο σχήμα:

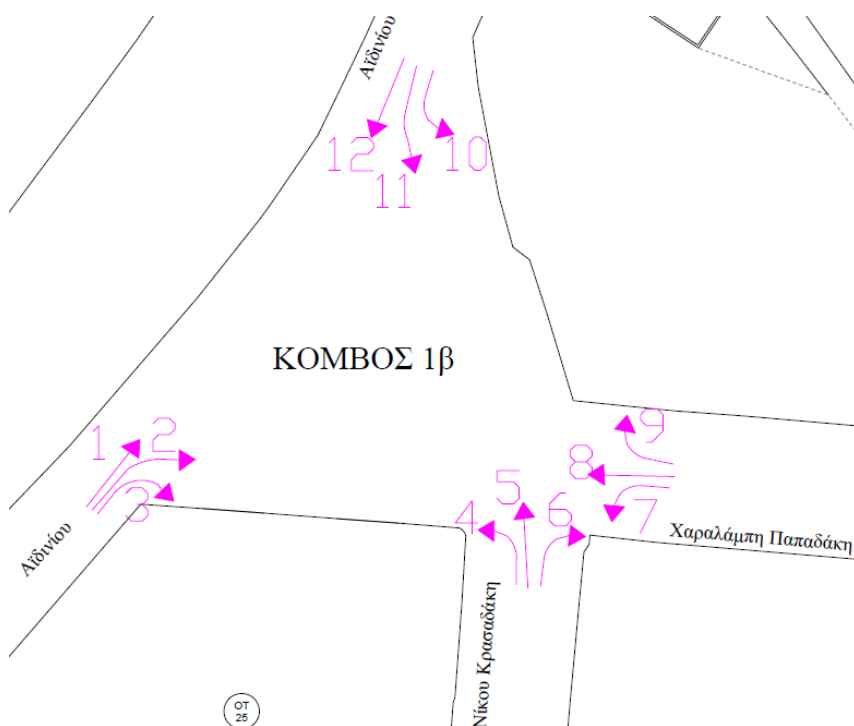


Εικόνα 1: Στρέφουσες κινήσεις κόμβου Β-1α

Στον κόμβο Β-1β στη συμβολή των οδών Νικολάου Κρασαδάκη, Χαραλάμπη Παπαδάκη και Αιδινίου υφίστανται τέσσερις (4) κλάδοι εισόδου στον κόμβο, από τους οποίους πραγματοποιούνται δώδεκα (12) επιμέρους ευθύγραμμες ή στρέφουσες κινήσεις, όπως αυτές περιγράφονται ακολούθως:

- Από το νότιο κλάδο της οδού Αϊδινίου προς το βόρειο κλάδο της οδού Αϊδινίου (κίνηση 1 – ευθεία), προς την οδό Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 2 – δεξιά) και προς την οδό Νικολάου Κρασαδάκη (κίνηση 3 – δεξιά).
- Από την οδό Νικολάου Κρασαδάκη προς το νότιο κλάδο της οδού Αϊδινίου (κίνηση 4 – αριστερά), προς το βόρειο κλάδο της οδού Αϊδινίου (κίνηση 5 – ευθεία) και προς την οδό Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 6 – αριστερά).
- Από την οδό Χαραλάμπη Παπαδάκη προς την οδό Νικολάου Κρασαδάκη (κίνηση 7 – αριστερά), προς το νότιο κλάδο της οδού Αϊδινίου (κίνηση 8 – αριστερά) και προς το βόρειο κλάδο της οδού Αϊδινίου (κίνηση 9 – δεξιά).
- Από το βόρειο κλάδο της οδού Αϊδινίου προς το νότιο κλάδο της οδού Αϊδινίου (κίνηση 10 – ευθεία), προς την οδό Νικολάου Κρασαδάκη (κίνηση 11 – ευθεία) και προς την οδό Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 12 – αριστερά).

Οι κινήσεις απεικονίζονται στο ακόλουθο σχήμα:

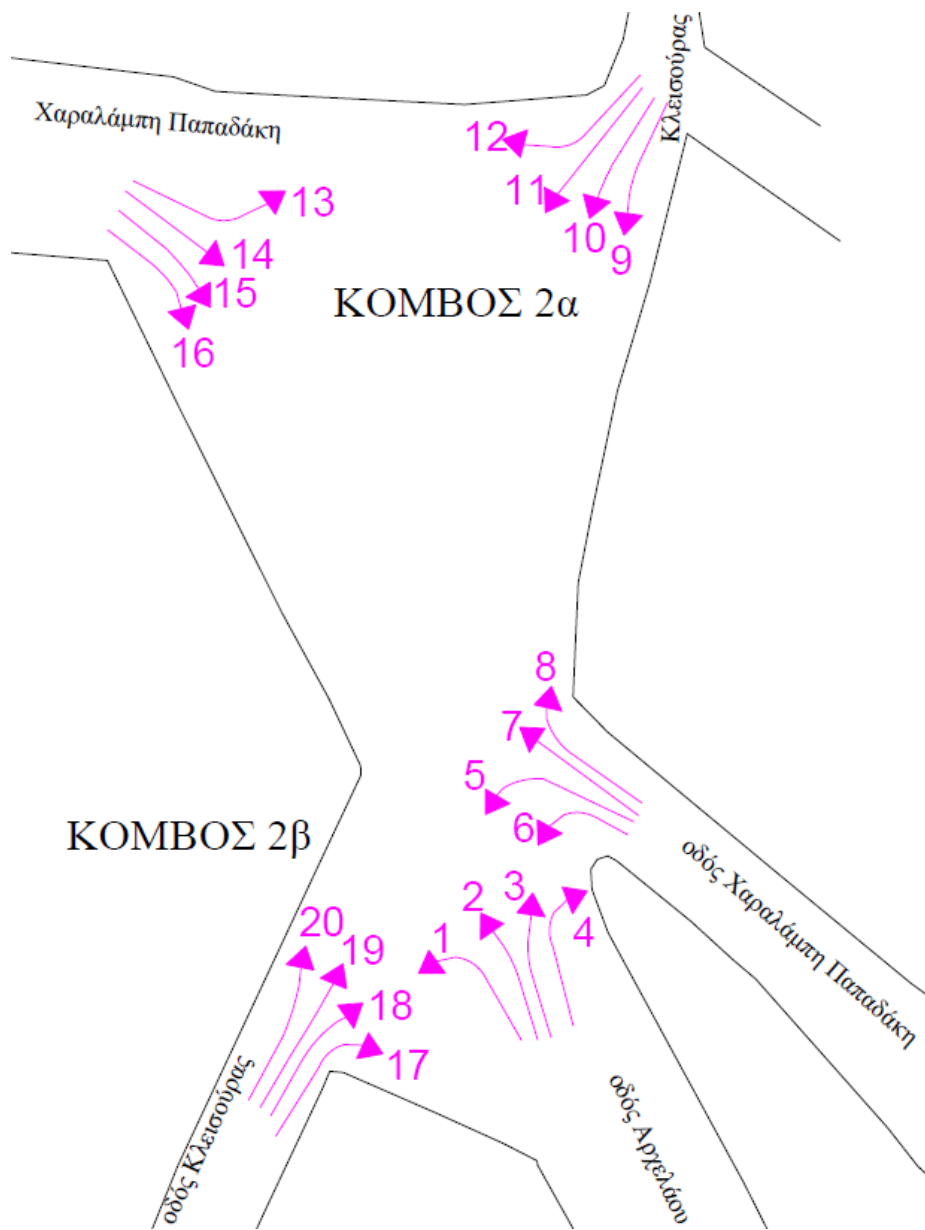


Εικόνα 2: Στρέφουσες κινήσεις κόμβου Β-1β

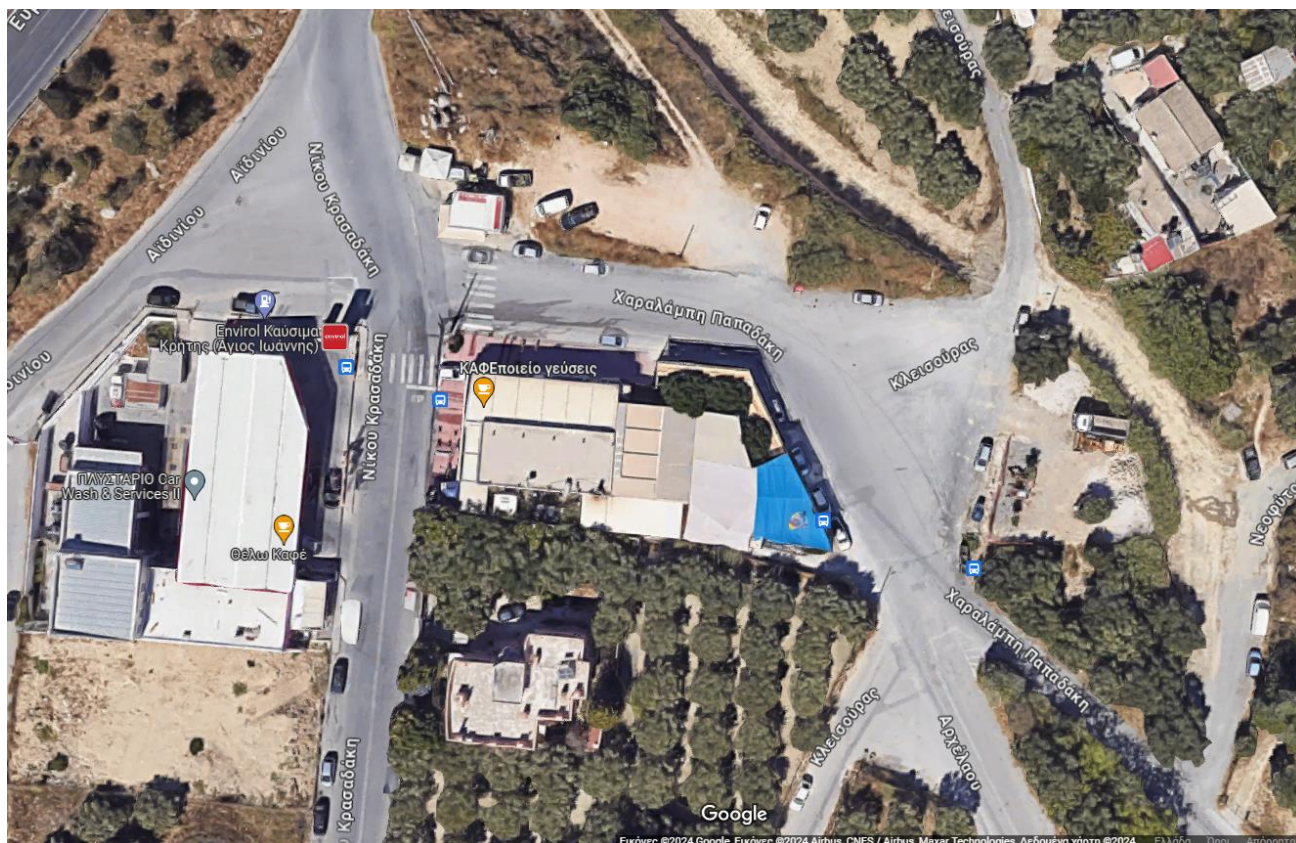
Οι κλάδοι Β2-α και Β2-β βρίσκονται σε πολύ κοντινή απόσταση μεταξύ τους και συνεπώς έχουν κοινή λειτουργία. Συνολικά υφίστανται πέντε (5) κλάδοι εισόδου, από τους οποίους πραγματοποιούνται είκοσι (20) επιμέρους ευθύγραμμες ή στρέφουσες κινήσεις, όπως αυτές περιγράφονται ακολούθως:

- Από την οδό Αρχελάου προς το νότιο τμήμα της οδού Κλεισούρας (κίνηση 1 – αριστερά), προς το βόρειο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 2 – ευθεία), προς το βόρειο τμήμα της οδού Κλεισούρας (κίνηση 3 – δεξιά) και προς το νότιο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 4 – δεξιά).
- Από το νότιο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη προς το νότιο τμήμα της οδού Κλεισούρας (κίνηση 5 – αριστερά), προς την οδό Αρχελάου (κίνηση 6 – αριστερά), προς το βόρειο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 7 – ευθεία) και προς το βόρειο τμήμα της οδού Κλεισούρας (κίνηση 8 – δεξιά).
- Από το βόρειο τμήμα της οδού Κλεισούρας προς το νότιο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 9 – αριστερά), προς την οδό Αρχελάου (κίνηση 10 – ευθεία), προς το νότιο τμήμα της οδού Κλεισούρας (κίνηση 11 – ευθεία) και προς το βόρειο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 12 – δεξιά).
- Από το βόρειο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη προς το βόρειο τμήμα της οδού Κλεισούρας (κίνηση 13 – αριστερά), προς το βόρειο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 14 – ευθεία), προς την οδό Αρχελάου (κίνηση 15 – ευθεία) και προς το νότιο τμήμα της οδού Κλεισούρας (κίνηση 16 – δεξιά).
- Από το νότιο τμήμα της οδού Κλεισούρας προς την οδό Αρχελάου (κίνηση 17 – δεξιά), προς το νότιο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 18 – δεξιά), προς το βόρειο τμήμα της οδού Κλεισούρας (κίνηση 19 – ευθεία) και προς το βόρειο τμήμα της οδού Χαραλάμπη Παπαδάκη (κίνηση 20 – αριστερά).

Οι κινήσεις απεικονίζονται στο ακόλουθο σχήμα:



Εικόνα 3: Στρέφουσες κινήσεις κόμβου Β



Αεροφωτογραφία περιοχής μελέτης

Λειτουργική κατάταξη των οδών

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται εξολοκλήρου εντός σχεδίου πόλεως, ως τμήμα της πολεοδομικής ενότητας 14 «Άγιος Ιωάννης» (ΦΕΚ 204/Δ/14-04-1989). Τα εξεταζόμενα οδικά τμήματα εξυπηρετούν κατά προτεραιότητα σκοπούς άμεσης πρόσβασης (προσπέλασης) στις ιδιοκτησίες και στις εμπορικές εγκαταστάσεις της περιοχής, ενώ σε περιόδους της ημέρας εξυπηρετούν σε μεγάλο βαθμό και τη σύνδεση. Συνεπώς, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Λ, το σύνολο των μελετώμενων οδικών τμημάτων κατατάσσεται στην ομάδα Δ, ήτοι «οδοί σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές) με βασική λειτουργία την πρόσβαση».

Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του Ηρακλείου, οι οδοί Αρχελάου, Ν. Κρασαδάκη και Αϊδινίου χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες οδοί, ενώ οι λοιπές μελετώμενες οδοί κατατάσσονται στο τοπικό οδικό δίκτυο. Εξάλλου, σύμφωνα με το υπό σύνταξη έγκριση ΣΒΑΚ της πόλης του Ηρακλείου, οι οδοί Χαρ. Παπαδάκη και Νικ. Κρασαδάκη, καθώς και τα τμήματα των οδών Αϊδινίου και Κλεάνθη που οδηγούν κάτω από τον ΒΟΑΚ, χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες οδούς, τα δε υπόλοιπα οδικά τμήματα κατατάσσονται στο τοπικό οδικό δίκτυο της πόλης.

Κατά συνέπεια, οι οδοί Ν. Κρασαδάκη, Αρχελάου, Χ. Παπαδάκη, Αϊδινίου και Κλεάνθη μπορούν από λειτουργικής άποψης, να καταταχθούν στην κατηγορία ΔΙV «Συλλεκτήρια Οδός», κατά ΟΜΟΕ-Λ. Η οδός Κλεισούρας κατατάσσεται, από λειτουργικής άποψης, κατά ΟΜΟΕ-Λ, στην κατηγορία ΔV «Τοπική Οδός».

Περιγραφή χάραξης – γεωμετρικά χαρακτηριστικά – συνδέσεις στο λοιπό οδικό δίκτυο και εγκαταστάσεις

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η μελέτη περιλαμβάνει το γεωμετρικό σχεδιασμό των δύο κυκλικών κόμβων, του συνδετήριου κλάδου μεταξύ των κόμβων, των κλάδων των κόμβων σε όσο μήκος κρίνεται απαραίτητο για την ασφαλή και επαρκή λειτουργία των κυκλικών κόμβων, καθώς και των οδικών τμημάτων που συμβάλλουν στους κλάδους σε κοντινή απόσταση από τους κυκλικούς κόμβους.

Οι κυκλικοί κόμβοι έχουν συνολική διάμετρο 26μ. και κατατάσσονται στην κατηγορία των μικρών αστικών κόμβων (κατά RASt06) ή αστικών συνεπτυγμένων κόμβων (κατά ΟΜΟΕ-K3). Σε αυτή περιλαμβάνεται κεντρική κυκλική νησίδα διαμέτρου 12,0μ., υπερβατή ζώνη πλάτους 2,5μ. για τη διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων και λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,5μ. Οι κλάδοι των κόμβων

διαμορφώθηκαν, ώστε η γεωμετρία του κόμβου να προσεγγίζει την ιδανική κατάσταση τετρασκελούς κόμβου, ήτοι γωνίες μεταξύ κλάδων 90° (σταυρός). Το πλάτος στη θέση εισόδου από τους κλάδους στο δακτύλιο είναι 4,5μ.

Οι κλίσεις στο εσωτερικό του δακτυλίου είναι έως 4%. Κατά την προσέγγιση των κλάδων, προβλέπεται τμήμα μήκους τουλάχιστον 12μ., όσο και το μέγιστο όχημα σχεδιασμού, με κλίση έως 3%, για την διευκόλυνση της πορείας των εισερχόμενων οχημάτων. Η επίκλιση στο δακτύλιο είναι 2,5% προς την εξωτερική πλευρά του δακτυλίου.

Η διαμόρφωση των ζωνών αποκλεισμού και των νησίδων στις θέσεις συμβολής των κλάδων με τους δακτυλίους καθορίζεται ανάλογα με τη γεωμετρία των κλάδων και την ανάγκη ή μη της τοποθέτησης διάβασης πεζών.

Ο οδός Χ. Παπαδάκη εκτρέπεται σημαντικά στην περιοχή προ του ισόπεδου κόμβου, ώστε να επιτευχθεί η επαρκής γεωμετρία του κυκλικού κόμβου. Σημειώνεται πως θα απαιτηθεί ανάγκη απαλλοτριώσεων ιδιωτικών εκτάσεων, μικρής σχετικά έκτασης. Αντίστοιχα προσαρμόζεται και η οδός Νεοφύτου, ώστε να διασφαλισθούν ασφαλείς συνθήκες στη θέση διασταύρωσής της με την οδό Χ. Παπαδάκη.

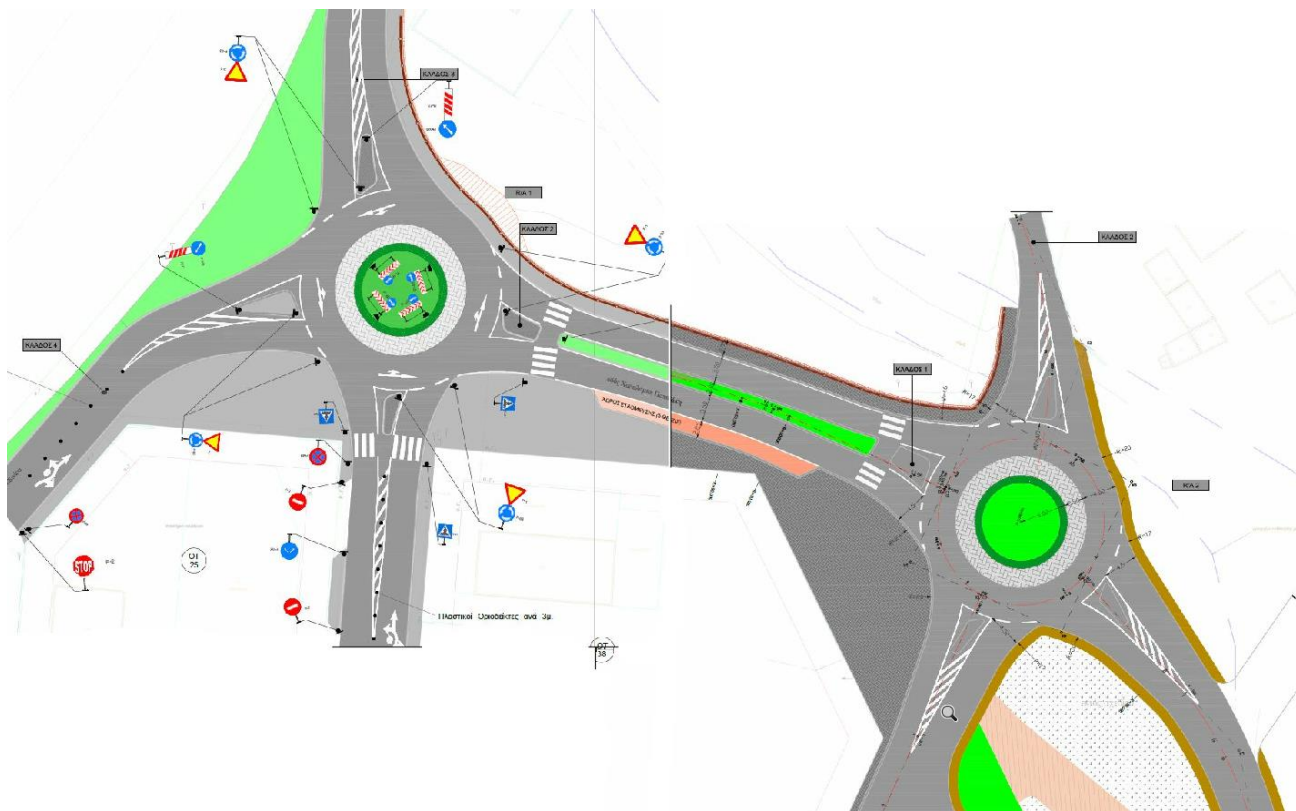
Σημειώνεται εξάλλου πως ο κλάδος 4 του κόμβου 1 (νότιος κλάδος οδού Αιδινίου) έχει ιδιαίτερα μεγάλη κλίση στο τμήμα προ του κόμβου που προσεγγίζει το 15%, η οποία προσαρμόζεται στο τμήμα μήκους 12μ. προ του κόμβου σε 3%. Η γεωμετρία αυτή δεν είναι ενδεδειγμένη και μπορεί να συμβάλλει σε υψηλές ταχύτητες κατά την προσέγγιση στον κυκλικό κόμβο, ωστόσο δεν υφίστανται δυνατότητες αλλαγής της χάραξης λόγω των περιορισμών από το πρανές του ΒΟΑΚ στη βορειοδυτική πλευρά και από τον τοίχο της όμορης ιδιοκτησίας (πρατήριο βενζίνης) στη νοτιοανατολική πλευρά.

Η συμβολή της οδού Αρχελάου με την οδό Κλεισούρας διαμορφώθηκε κατά τρόπο που να επιτρέπει τη στροφή οχημάτων μεγάλου μήκους (λεωφορείου μήκους 12μ.). Η οδός Αρχελάου πρέπει να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Κλεισούρας, λόγω υψηλότερου φόρτου και ιεράρχησης.

Οι επικλίσεις των κλάδων και των δακτυλίων διαμορφώθηκαν κατά τρόπο που να οδηγεί τα απορρέοντα ύδατα στο βορειοανατολικό τμήμα του δυτικού κυκλικού κόμβου 1, όπου θα πρέπει να τοποθετηθεί φρεάτιο για την καθοδήγησή τους στο φυσικό αποδέκτη- ρέμα.

Προβλέπονται πεζοδρόμια σε όλα τα τμήματα που εφάπτονται των οικοδομικών τετραγώνων του σχεδίου πόλεως ή που υφίστανται ροές πεζών. Ο σχεδιασμός του προβλέπει ελάχιστο πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών 1,50μ., λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση.

Η είσοδος και έξοδος στο πρατήριο βενζίνης του Ο.Τ. 25 θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την οδό Ν. Κρασαδάκη, με απαγόρευση της αριστερής στροφής εισόδου στο πρατήριο και υποχρεωτική κυκλική κίνηση στον κόμβο για είσοδο από δεξιά. Για την εξυπηρέτηση του χώρου εστίασης στο Ο.Τ. 38 προβλέπεται λωρίδα στάθμευσης στο συνδετήριο κλάδο, εμπροσθεν του χώρου, κατ' ελάχιστον πέντε θέσεων.



Απόσπασμα σχεδίου «Οριζοντιογραφία – Σήμανση - Ασφάλιση».

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΛΥΣΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναφέρθηκε, κατά την προσωρινή διαμόρφωση των ισόπεδων κόμβων, ο πρώτος ισόπεδος κόμβος κυκλικής κίνησης κατασκευάζεται κανονικά, πραγματοποιούνται δε οι απαιτούμενες διαμορφώσεις για την όσο το δυνατόν ασφαλέστερη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην περιοχή του δεύτερου κόμβου, χωρίς απαίτηση απαλλοτριώσεων, καθώς και η αντίστοιχη προσαρμογή του οδικού τμήματος που συνδέει τους δύο κόμβους. Δεδομένου του προσωρινού χαρακτήρα της λύσης αυτής, οι διαμορφώσεις πραγματοποιούνται κατά τρόπο που να είναι όσο το δυνατόν συμβατές με την τελική λύση, αποφεύγοντας διαμορφώσεις μεγάλου κόστους, οι οποίες θα αντικατασταθούν κατά την κατασκευή της συνολικής λύσης.

Η προσωρινή διαμόρφωση της περιοχής του δεύτερου κόμβου δεν συμβάλλει σημαντικά στη βελτίωση της διαχείρισης των κυκλοφοριακών φόρτων, οι οποίοι άλλωστε είναι χαμηλότεροι από την περιοχή του πρώτου κόμβου, ο οποίος κατασκευάζεται στην τελική του μορφή. Η διαμόρφωση ωστόσο συμβάλλει σημαντικά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ιδιαίτερα στη συμβολή των οδών Αρχελάου και Χ. Παπαδάκη, όπου η δυσμενής γωνία, η περιορισμένη ορατότητα και οι υψηλές ταχύτητες κατά την υφιστάμενη κατάσταση δημιουργούν σοβαρά ζητήματα οδικής ασφάλειας. Δευτερευόντως βελτιώνεται η συμβολή των δύο κλάδων της οδού Κλεισούρας με τις οδούς Αρχελάου και Χ. Παπαδάκη.

Η προσωρινή διαμόρφωση, αν και δεν επιτυγχάνει το επίπεδο οδικής ασφάλειας του κόμβου κυκλικής κίνησης, εντούτοις αποτελεί σημαντική βελτίωση σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, συμβάλλοντας στην αποτροπή ή στη μείωση της σοβαρότητας των τροχαίων ατυχημάτων.

Η προτεινόμενη διαμόρφωση βασίζεται στην εκτροπή των οδικών αξόνων, ώστε οι συμβολές τους να γίνονται με γωνία που όσο το δυνατόν να προσεγγίζει την ορθή. Η οδός Χ. Παπαδάκη, τόσο βάσει γεωμετρίας, όσο και λόγω υψηλότερου φόρτου, έχει προτεραιότητα, οι δε κάθετες οδοί συμβάλλουν σε αυτήν παραχωρώντας προτεραιότητα με χρήση πινακίδας Ρ-2 (STOP). Η διαμόρφωση της διατομής της οδού στην περιοχή του κόμβου και η ανάπτυξη πεζοδρομίων και νησίδων, συμβάλλει στη μείωση των ταχυτήτων κίνησης επί της οδού.

Η οδός Αρχελάου εκτρέπεται ώστε να συμβάλλει με ευμενέστερη γωνία στην οδό Χ. Παπαδάκη, στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα. Η ανάπτυξη της νησίδας μεταξύ των οδών συμβάλλει αφενός στην καθοδήγηση των οχημάτων και αφετέρου στη βελτίωση της ζώνης ορατότητας, η οποία, κατά την υφιστάμενη κατάσταση, είναι πολύ περιορισμένη. Παράλληλα, η εκτροπή της οδού Αρχελάου συμβάλλει

στη μείωση των ταχυτήτων κίνησης κατά την προσέγγιση στον κόμβο.

Ο νότιος κλάδος της οδού Κλεισούρας διαμορφώνεται με το ελάχιστο πλάτος των 6μ., ώστε να διαμορφωθούν έστω και μικρά εκατέρωθεν πεζοδρόμια. Η οδός εκτρέπεται ώστε να συμβάλλει με ευμενέστερη γωνία στην οδό Αρχελάου, απομακρύνοντας, όσο είναι εφικτό, τους δύο επιμέρους κόμβους Αρχελάου - Χ. Παπαδάκη και Αρχελάου – Κλεισούρας.

Ο βόρειος κλάδος της οδού Κλεισούρας εκτρέπεται ώστε να συμβάλλει με ευμενέστερη γωνία στην οδό Αρχελάου και διαπλατύνεται στο τμήμα της εκτροπής του κατά την προσέγγιση στον ισόπεδο κόμβο.



Απόσπασμα σχεδίου «Οριζοντιογραφία – Σήμανση - Ασφάλιση».

Μέσα μαζικής μεταφοράς

Προβλέπονται μικρές μετακινήσεις των στάσεων λεωφορείων επί των οδών Ν. Κρασαδάκη

και Χ. Παπαδάκη, ώστε να βρίσκονται σε ασφαλή απόσταση από τους κυκλικούς κόμβους. Οι στάσεις επισημαίνονται με κατάλληλη οριζόντια σήμανση, ώστε να απαγορεύεται η στάθμευση επί αυτής. Όλες οι εκτελούμενες κινήσεις των λεωφορείων των γραμμών αστικής συγκοινωνίας που διέρχονται από τον κόμβο ελέγχθηκαν με τυπικό όχημα λεωφορείο μήκους 12μ.

Μετά από τα παραπάνω εισηγούμαστε:

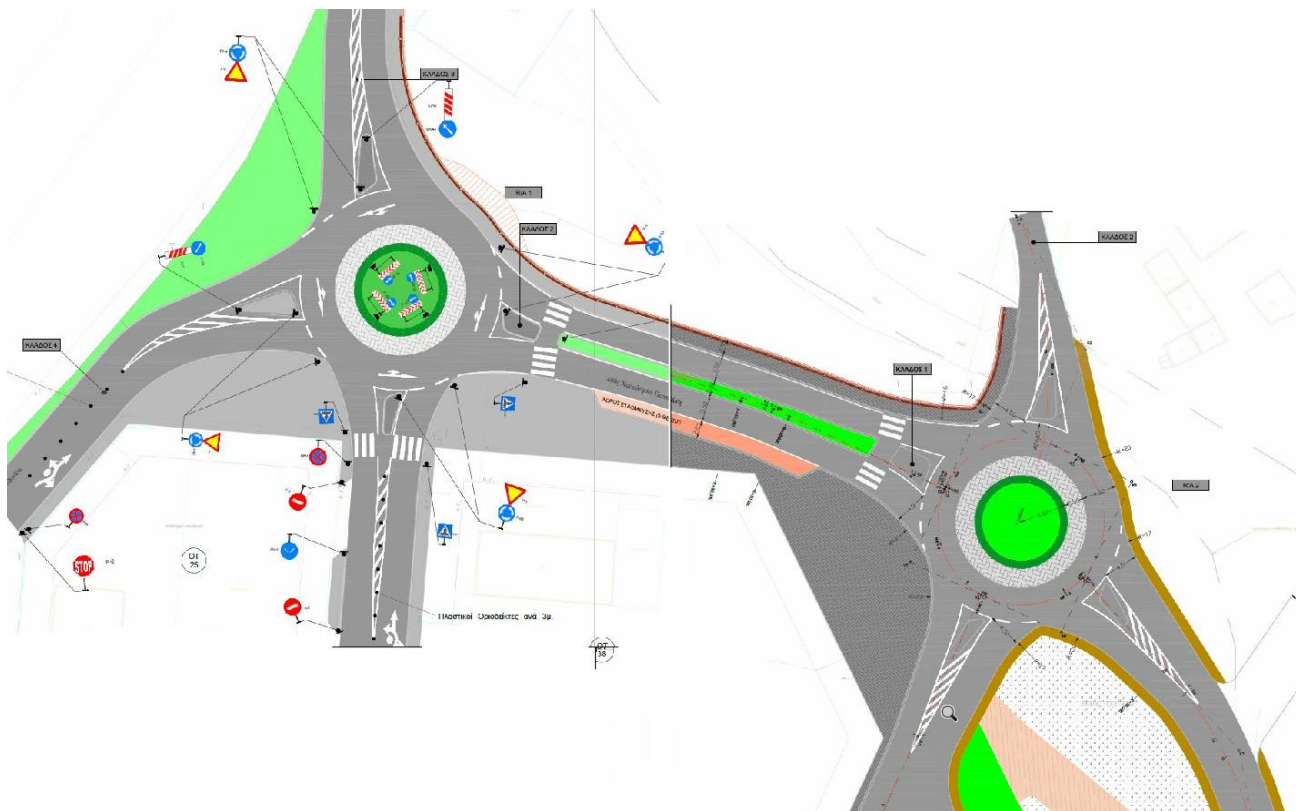
Οριστική λύση

Την ανακατασκευή των υφιστάμενων κόμβων και κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη. Η ανακατασκευή περιλαμβάνει τον επαναπροσδιορισμό στις φορές κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων. Κύρια χαρακτηριστικά της οριστικής λύσης είναι η δημιουργία δύο κυκλικών κόμβων με τον ένα να βρίσκεται στη συμβολή των οδών Αϊδινίου – Νικολάου Κρασαδάκη και Χαραλάμπη Παπαδάκη, και ο δεύτερος κόμβος θα γίνει στη συμβολή των οδών Κλεισούρας – Χαραλάμπη Παπαδάκη –και Αρχελάου.

Οι κυκλικοί κόμβοι έχουν συνολική διάμετρο 26μ. Περιλαμβάνεται κεντρική κυκλική νησίδα διαμέτρου 12,0μ., υπερβατή ζώνη πλάτους 2,5μ. για τη διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων και λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,5μ.

Προβλέπονται πεζοδρόμια σε όλα τα τμήματα που εφάπτονται των οικοδομικών τετραγώνων του σχεδίου πόλεως ή που υφίστανται ροές πεζών. Ο σχεδιασμός του προβλέπει ελάχιστο πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών 1,50μ., λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση. Η είσοδος και έξοδος στο πρατήριο βενζίνης του Ο.Τ. 25 θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την οδό Ν. Κρασαδάκη, με απαγόρευση της αριστερής στροφής εισόδου στο πρατήριο και υποχρεωτική κυκλική κίνηση στον κόμβο για είσοδο από δεξιά. Για την εξυπηρέτηση του χώρου εστίασης στο Ο.Τ. 38 προβλέπεται λωρίδα στάθμευσης στο συνδετήριο κλάδο, έμπροσθεν του χώρου, κατ' ελάχιστον πέντε θέσεων.

Η τελική διαμόρφωση των κόμβων θα έχει την μορφή της παρακάτω οριζοντιογραφίας:



Απόσπασμα σχεδίου «Οριζοντιογραφία – Σήμανση - Ασφάλιση».

Προσωρινή λύση

Λόγω της δυσκολίας απαλοτρίωσης για την δημιουργία του κόμβου στη συμβολή των οδών Χαραλάμπη Παπαδάκη – Κλεισούρας και Αρχελάου, ζητήθηκε από τους μελετητές να μελετηθεί μία προσωρινή λύση, που δεν θα απαιτήσει απαλλοτριώσεις, και αυτή περιλαμβάνει, την διαμόρφωση ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Αϊδινίου, Νικολάου Κρασαδάκη και Χαραλάμπου Παπαδάκη και διαμόρφωση των συμβολών των οδών.

Όπως αναφέρθηκε, κατά την προσωρινή διαμόρφωση των ισόπεδων κόμβων, ο πρώτος ισόπεδος κόμβος κυκλικής κίνησης κατασκευάζεται κανονικά, πραγματοποιούνται δε οι απαιτούμενες διαμορφώσεις για την όσο το δυνατόν ασφαλέστερη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην περιοχή του δεύτερου κόμβου, χωρίς απαίτηση απαλλοτριώσεων, καθώς και η αντίστοιχη προσαρμογή του οδικού τμήματος που συνδέει τους δύο κόμβους. Δεδομένου του προσωρινού χαρακτήρα της λύσης αυτής, οι διαμορφώσεις πραγματοποιούνται κατά τρόπο που να είναι όσο το δυνατόν συμβατές με την τελική λύση, αποφεύγοντας διαμορφώσεις μεγάλου κόστους, οι οποίες θα αντικατασταθούν κατά την κατασκευή της συνολικής λύσης.

Η προσωρινή διαμόρφωση, αν και δεν επιτυγχάνει το επίπεδο οδικής ασφάλειας του κόμβου κυκλικής κίνησης, εντούτοις αποτελεί σημαντική βελτίωση σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, συμβάλλοντας στην αποτροπή ή στη μείωση της σοβαρότητας των τροχαίων ατυχημάτων.

Η προτεινόμενη διαμόρφωση βασίζεται στην εκτροπή των οδικών αξόνων, ώστε οι συμβολές τους να γίνονται με γωνία που όσο το δυνατό να προσεγγίζει την ορθή. Η οδός Χ. Παπαδάκη, τόσο βάσει γεωμετρίας, όσο και λόγω υψηλότερου φόρτου, έχει προτεραιότητα, οι δε κάθετες οδοί συμβάλλουν σε αυτήν παραχωρώντας προτεραιότητα με χρήση πινακίδας Ρ-2 (STOP). Η διαμόρφωση της διατομής της οδού στην περιοχή του κόμβου και η ανάπτυξη πεζοδρομίων και νησίδων, συμβάλλει στη μείωση των ταχυτήτων κίνησης επί της οδού.

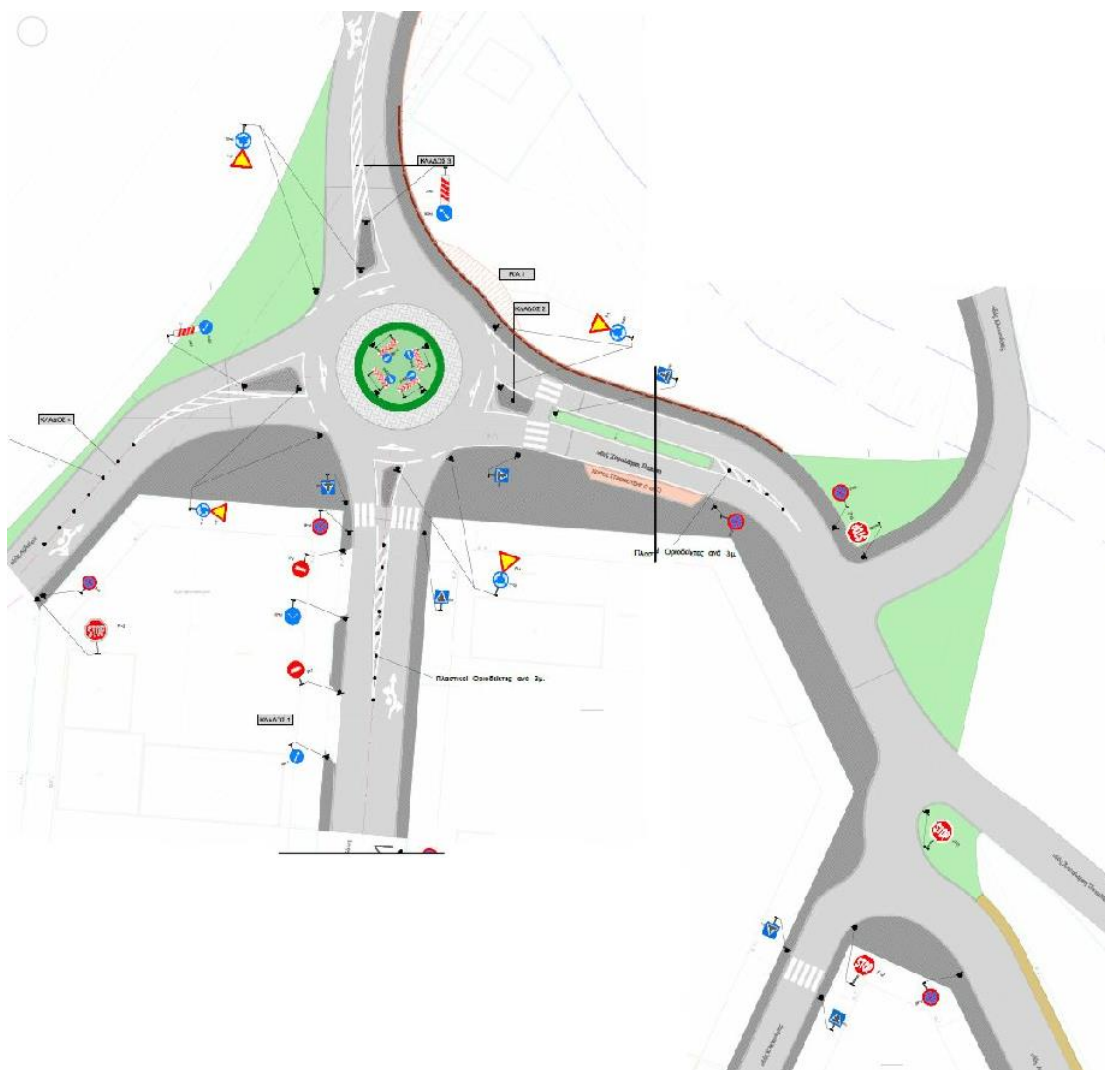
Η οδός Αρχελάου εκτρέπεται ώστε να συμβάλλει με ευμενέστερη γωνία στην οδό Χ. Παπαδάκη, στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα. Η ανάπτυξη της νησίδας μεταξύ των οδών συμβάλλει αφενός στην καθοδήγηση των οχημάτων και αφετέρου στη βελτίωση της ζώνης ορατότητας, η οποία, κατά την

υφιστάμενη κατάσταση, είναι πολύ περιορισμένη. Παράλληλα, η εκτροπή της οδού Αρχελάου συμβάλλει στη μείωση των ταχυτήτων κίνησης κατά την προσέγγιση στον κόμβο.

Ο νότιος κλάδος της οδού Κλεισούρας διαμορφώνεται με το ελάχιστο πλάτος των 6μ., ώστε να διαμορφωθούν έστω και μικρά εκατέρωθεν πεζοδρόμια. Η οδός εκτρέπεται ώστε να συμβάλλει με ευμενέστερη γωνία στην οδό Αρχελάου, απομακρύνοντας, όσο είναι εφικτό, τους δύο επιμέρους κόμβους Αρχελάου - Χ. Παπαδάκη και Αρχελάου – Κλεισούρας.

Ο βόρειος κλάδος της οδού Κλεισούρας εκτρέπεται ώστε να συμβάλλει με ευμενέστερη γωνία στην οδό Αρχελάου και διαπλατύνεται στο τμήμα της εκτροπής του κατά την προσέγγιση στον ισόπεδο κόμβο.

Η τελική διαμόρφωση των κόμβων θα έχει την μορφή της παρακάτω οριζοντιογραφίας:



Η κυκλοφοριακή σήμανση, η θέση των διαβάσεων πεζών και οι ακριβείς διαστάσεις φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Το με αριθ.πρωτ.10148/31-01-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημέρων προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών τα παρακάτω θέματα :

ΘΕΜΑ 1^ο : Παρουσίαση της συγκοινωνιακής μελέτης διαμόρφωσης του κόμβου στη συμβολή οδών Παρασκευοπούλου – Ιερολοχιτών – Ατλαντίδος.

ΘΕΜΑ 2^ο : Παρουσίαση της συγκοινωνιακής μελέτης διαμόρφωσης του κόμβου στη συμβολή οδών Αϊδινίου, Νικ. Κρασαδάκη, Χαρ. Παπαδάκη, Κλεισούρας και Αρχελάου .-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία
Ηράκλειο, 14 - 02 - 2024
Η Γραμματέας