

έξοδα που δεν μπορούν πλέον να καλύψουν, χωρίς δική τους ευθύνη, ασφαλώς δεν πρέπει να τιμωρηθούν γι' αυτό!!

Επιπλέον, δεν υπάρχει πληροφορία ότι οι αποζημιώσεις των τουριστικών λεωφορείων θα καταβληθούν υπό τον κανόνα του *de minimis*.

Αν αυτό δεν συμβεί, η όλη ρύθμιση, αντί να ανακουφίσει πραγματικά αυτούς που όντως έχουν ανάγκη ανακούφισης, θα δημιουργήσει μεγάλες αδικίες μεταξύ επαγγελματιών και επιχειρήσεων που έχουν ήδη αποζημιωθεί για τις οικονομικές απώλειές τους με κάποιον τρόπο ή σε κάποιο βαθμό, οι οποίοι θα καταλήξουν με υπέρογκες αποζημιώσεις τελικά, και άλλων που δεν έχουν λάβει καμία αποζημίωση ως τώρα, για τους οποίους μπορεί να μην περισσέψουν χρήματα ώστε να αποζημιωθούν.

Έχουμε ήδη επισημάνει στην προηγούμενη επιστολή μας ότι οι επαγγελματίες του κλάδου μας θα πρέπει να αποζημιωθούν από την Πολιτεία μόνο για τις πραγματικές τους απώλειες, έτσι ώστε αυτό να τους επιτρέψει να παραμείνουν «ζωντανοί» και σε λειτουργία μέχρι το τέλος του προβλήματος που δημιούργησε ο Covid-19. Και αυτό είναι πραγματικά η μόνη δίκαιη λύση.

Συγκεκριμένα, διευκρινίζουμε και πάλι:

1) Οι επαγγελματίες που έχουν αποκλειστικά τουριστικό έργο σε τουριστικές περιοχές και δεν απασχολούνται με άλλον τρόπο όλο το χρόνο, π.χ. μεταφέροντας εργαζόμενους σε εργοστάσια ή μαθητές σε σχολεία, δεν έχουν δουλέψει καθόλου από την αρχή της χρονιάς και αυτό μπορεί πολύ εύκολα να αποδειχθεί, όχι βάσει του συνήθους κύκλου εργασιών τους, αλλά μέσω των περιοδικών δηλώσεων ΦΠΑ που έχουν καταθέσει, οι οποίες αποτυπώνουν την πραγματική κατάσταση σε σχέση με τις αντίστοιχες χρονικές περιόδους του 2019.

Το ελάχιστο ποσό που θα δοθεί ως αποζημίωση στην περίπτωση αυτή, για το όχημα και για την επιχείρηση, σε επαγγελματία που διαθέτει ένα μόνο τουριστικό λεωφορείο, από το οποίο ζει ο ίδιος και η οικογένειά του, δεν θα πρέπει να είναι κατώτερο από 8.000 € για ένα χρόνο, όση δηλαδή και η τεκμαρτή δαπάνη του. Αυτό το ποσό ο κάθε επαγγελματίας θα προσπαθήσει να το αξιοποιήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

2) Υπάρχουν επαγγελματίες και εταιρείες (προσωπικές, ΕΠΕ και ΑΕ) που διαθέτουν πλέον του ενός ή και πολλά περισσότερα τουριστικά λεωφορεία. Στην περίπτωση αυτή θεωρούμε εύλογο η αποζημίωση του κάθε επαγγελματία ή της κάθε εταιρείας να καθοριστεί με βάση τις περιοδικές δηλώσεις ΦΠΑ που έχει καταθέσει.

Θα πρέπει οπωσδήποτε να υπάρχει το ανώτερο ποσό του *de minimis*, έτσι ώστε να μπορέσει ο νομοθέτης να προβεί στην υποδιαίρεση του διαθέσιμου ποσού και στην αντιστοίχισή του με τα προς αποζημίωση τουριστικά λεωφορεία.

Το ελληνικό κράτος πρέπει να δείξει το κοινωνικό του πρόσωπο προς τον χώρο των τουριστικών λεωφορείων, στηρίζοντας τους ανθρώπους αυτούς σε μία τόσο δύσκολη στιγμή και επιτρέποντάς τους να συνεχίσουν να υπάρχουν, τόσο για τον εαυτό τους όσο και για να εξακολουθήσουν να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους. Είναι οι ίδιοι άνθρωποι που πληρώνουν φόρους και ΦΠΑ και οι οποίοι, γενικά, δεν έχουν πάρει δάνεια και δεν βρίσκονται «στο κόκκινο», τουλάχιστον από δική τους ευθύνη. Αν ορισμένοι από αυτούς έχουν πάρει κάποιο δάνειο για να ανανεώσουν τον στόλο τους και,