

ΖΗΤΑΜΕ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ & ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΟΑΚ

Ένα εύλογο ερώτημα απασχολεί πλέον όλους τους φορείς, αλλά και συνολικά την κοινωνία της Κρήτης, από τη στιγμή που ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής του ΒΟΑΚ:

Επιθυμεί πραγματικά η Πολιτεία να συνεχίσει η Κρήτη να αποτελεί κορυφαίο τουριστικό προορισμό τα επόμενα επτά ή και περισσότερα χρόνια;

Από την πρώτη στιγμή, κατά την υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του ΒΟΑΚ στη Βουλή, ζητήσαμε ξεκάθαρα να μην παραδοθεί «εν λευκώ» ο υφιστάμενος οδικός άξονας στον κατασκευαστή.

Δυστυχώς, παρά τις διαβεβαιώσεις που δόθηκαν, αυτό δεν τηρείται.

Ο δρόμος κλείνει αυθαίρετα, χωρίς έγκαιρη ενημέρωση και, τις περισσότερες φορές, σε ώρες αιχμής. Το αποτέλεσμα είναι τουρίστες να χάνουν πτήσεις και εκδρομές, επαγγελματίες να υφίστανται σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις και επισκέπτες να ταλαιπωρούνται καθημερινά από πρακτικές που δεν συνάδουν με έναν διεθνή τουριστικό προορισμό.

Ως εδώ.

Οι τουριστικοί και επαγγελματικοί φορείς της Κρήτης δεν πρόκειται να ανεχθούν περαιτέρω αυτή την κατάσταση.

Ζητούμε:

- Ουσιαστική συνεργασία και συνεννόηση με τους τοπικούς φορείς.
- Έγκαιρη και υπεύθυνη ενημέρωση πριν από κάθε διακοπή κυκλοφορίας.
- Προγραμματισμό των βαρέων εργασιών, όπως τοποθετήσεις εκρηκτικών και παρεμβάσεις που απαιτούν κλείσιμο δρόμων, αποκλειστικά κατά τις νυχτερινές ώρες και τμηματικά, ώστε να αποφεύγεται η πολύωρη ταλαιπωρία πολιτών και επισκεπτών.

Η ανάπτυξη του ΒΟΑΚ αποτελεί ένα αναγκαίο και κρίσιμο έργο για την Κρήτη, καθώς συνδέεται άμεσα με την οδική ασφάλεια, τη μετακίνηση των πολιτών και τη συνολική αναπτυξιακή προοπτική του νησιού.

Ωστόσο, ένα τόσο σημαντικό έργο δεν μπορεί να υλοποιείται εις βάρος της τουριστικής εικόνας της Κρήτης, της τοπικής οικονομίας και της καθημερινότητας χιλιάδων κατοίκων και επαγγελματιών.

Η έλλειψη συντονισμού μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, η ανεπαρκής συνεργασία και η αυθαιρεσία που συχνά παρατηρείται από πλευράς κατασκευαστών δημιουργούν σοβαρά προβλήματα:

- Κυκλοφοριακή επιβάρυνση
- Μεγάλες καθυστερήσεις
- Υποβάθμιση περιοχών
- Δυσκολίες πρόσβασης σε επιχειρήσεις
- Αρνητική εικόνα προς τους επισκέπτες

Η πρόοδος δεν μπορεί να σημαίνει ανοχή στην προχειρότητα.

Απαιτείται αυστηρός έλεγχος, σαφές χρονοδιάγραμμα, ουσιαστική συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες και σεβασμός προς τους πολίτες και τους επαγγελματίες που καλούνται να ζήσουν και να εργαστούν μέσα στις συνθήκες των έργων.

Μόνο έτσι ο ΒΟΑΚ θα αποτελέσει πραγματικό έργο ανάπτυξης για την Κρήτη και όχι πηγή διαρκούς ταλαιπωρίας και υποβάθμισης.

Σε διαφορετική περίπτωση, οι τουριστικοί και επαγγελματικοί φορείς θα διεκδικήσουν με κάθε νόμιμο μέσο τις ζημιές που υφίστανται και, εφόσον χρειαστεί, θα προχωρήσουν και σε κινητοποιήσεις.

Με εκτίμηση,

Οι Τουριστικοί και Επαγγελματικοί Φορείς της Κρήτης

Ένωση Ξενοδόχων Ηρακλείου,

Ένωση Ξενοδόχων Χανίων,

Ένωση Ξενοδόχων Ρεθύμνου,

Ένωση Ξενοδόχων Σητείας,

Ένωση Ξενοδόχων Ιεράπετρας,

Ένωση Ξενοδόχων Αγίου Νικολάου,

Σύνδεσμος Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων Κρήτης,

Πανελλήνια Ομοσπονδία Διευθυντών Ξενοδοχείων,

Παγκρήτιος Σύλλογος Διευθυντών Ξενοδοχείων

Πανελλήνια Ομοσπονδία Γραφείων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων και Δίκυκλων,

Σύλλογος Ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων και δίκυκλων “ Ηνίοχος ”,

Ομοσπονδία Επιχειρηματιών Τουριστικών Καταλυμάτων Νομού Χανίων “ ΑΠΤΕΡΑ ”,

Ομοσπονδία Τουριστικών Καταλυμάτων Ανατολικής Κρήτης,

Ομοσπονδία Τουριστικών Καταλυμάτων της Π.Ε. Ρεθύμνου,

Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης,

Οργανισμός Ανάπτυξης Σητείας.

Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Διαμερισμάτων & Δωματίων Σητείας(ΕΣΤΙΑ)

Σύλλογος Επιχειρηματιών Ενοικιαζόμενων Δωματίων-Διαμερισμάτων Μακρύ Γιαλού.

Σύλλογος Τουριστικών Καταλυμάτων Ιτάνου.

Εμπορικός Σύλλογος Ηρακλείου

Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης

Σύλλογοι Εστίασης και Καταστημάτων Νομού Ηρακλείου

Δίκτυο Οινοποιών Κρήτης

ΟΕΒΕΝΗ -Ομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών και Εμπόρων Ηρακλείου

Σωματείο Ξενοδοχοϋπαλλήλων Νομού Ηρακλείου

Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης (ΕΡΜΗΣ)