



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ  
ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 176  
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ 13  
url: <https://sitoulek1980.gr>  
Email: [sitoulek1980@gmail.com](mailto:sitoulek1980@gmail.com)

ΠΡΟΣ:

- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Υπουργό Τουρισμού

**Κοινοποίηση:**

- Γραφείο Πρωθυπουργού
- Υπουργείο Ανάπτυξης
- Περιφέρεια Κρήτης
- Επιμελητήρια Κρήτης

**Ηράκλειο 22/07/2026    Αριθμός Πρωτοκόλλου: 67**

**Θέμα:** Άμεση λήψη μέτρων για την ανεξέλεγκτη αύξηση του κόστους καυσίμων που απειλεί τη βιωσιμότητα των τουριστικών επιβατικών μεταφορών και τη λειτουργία του τουριστικού οικοσυστήματος

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, εκπροσωπώντας έναν από τους σημαντικότερους κρίκους της τουριστικής αλυσίδας, αισθάνεται την ανάγκη να απευθυνθεί στην Πολιτεία για ένα ζήτημα που πλέον έχει ξεπεράσει τα όρια ενός απλού λειτουργικού κόστους και εξελίσσεται σε σοβαρή απειλή για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου.

Η συνεχής αύξηση των τιμών των καυσίμων δημιουργεί συνθήκες οικονομικής ασφυξίας στις επιχειρήσεις των τουριστικών επιβατικών μεταφορών, με ιδιαίτερα έντονες συνέπειες στις μικρομεσαίες οικογενειακές επιχειρήσεις, οι οποίες αποτελούν τη μεγάλη πλειοψηφία των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων στη χώρα μας.

Πρόκειται για επιχειρήσεις ανθρώπων που έχουν επενδύσει την προσωπική τους περιουσία σε επαγγελματικούς στόλους, απασχολούν εργαζόμενους και για δεκαετίες αποτελούν σταθερούς συνεργάτες και υποστηρικτές του ελληνικού τουρισμού.

Σήμερα όμως βρίσκονται αντιμέτωπες με μια πρωτοφανή συσσώρευση αυξήσεων:

- \* στο κόστος του πετρελαίου κίνησης,
- \* στο κόστος συντήρησης και επισκευών,
- \* στην τιμή των ανταλλακτικών,

- \* στο ασφαλιστικό και λειτουργικό κόστος,
- \* στο συνολικό κόστος λειτουργίας μιας επιχείρησης.

Το καύσιμο αποτελεί για ένα τουριστικό λεωφορείο βασικό παραγωγικό συντελεστή και όχι μια απλή καταναλωτική δαπάνη. Κάθε αύξηση στην τιμή του diesel επηρεάζει άμεσα το κόστος κάθε μετακίνησης, κάθε εκδρομής και κάθε μεταφοράς επισκεπτών.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι οι αυξήσεις των τιμών στην αντλία μεταφέρονται άμεσα στην αγορά, ενώ οι μειώσεις των διεθνών τιμών δεν αποτυπώνονται πάντα αντίστοιχα και με την ίδια ταχύτητα στην τελική τιμή που καλούνται να πληρώσουν οι επαγγελματίες και οι καταναλωτές.

Η κατάσταση αυτή καθιστά αναγκαία την ενίσχυση των μηχανισμών ελέγχου και την ενεργότερη παρέμβαση της Πολιτείας, ώστε να προστατευτούν οι παραγωγικοί κλάδοι της οικονομίας που εξαρτώνται άμεσα από το κόστος ενέργειας.

Παράλληλα, οι επιχειρήσεις μας δεν έχουν τη δυνατότητα άμεσης προσαρμογής των τιμών τους, καθώς μεγάλο μέρος των τουριστικών μετακινήσεων προγραμματίζεται και συμφωνείται αρκετούς μήνες πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου. Ως αποτέλεσμα, το αυξημένο κόστος απορροφάται σχεδόν αποκλειστικά από τις ίδιες τις επιχειρήσεις, οδηγώντας σε σημαντική μείωση της κερδοφορίας και δημιουργώντας πλέον ζήτημα βιωσιμότητας.

Η πραγματικότητα αυτή δεν αφορά μόνο τις επιχειρήσεις των τουριστικών λεωφορείων. Αφορά ολόκληρο το τουριστικό οικοσύστημα.

Η ανακοίνωση αναστολής εργασιών του διεθνούς tour operator SOLVEX, η οποία δημοσιοποιήθηκε στις 20/07/2026, αποτελεί ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα των πιέσεων που δημιουργούνται στην τουριστική αγορά. Στην ανακοίνωσή της, μεταξύ των παραγόντων που αναφέρονται για τη δύσκολη οικονομική συγκυρία, περιλαμβάνεται και η σημαντική αύξηση του λειτουργικού κόστους, με ιδιαίτερη αναφορά στην επιβάρυνση που προκαλεί το αυξημένο κόστος των καυσίμων.

Αναγνωρίζουμε τις προσπάθειες της Ελληνικής Κυβέρνησης για τη συγκράτηση των τιμών των καυσίμων και τις παρεμβάσεις που πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο διάστημα, όπως η επιδότηση των 20 λεπτών ανά λίτρο στην αντλία και η θέσπιση πλαφόν στο περιθώριο κέρδους στην αγορά καυσίμων.

Ωστόσο, πρέπει να επισημανθεί ότι τα συγκεκριμένα μέτρα είχαν εφαρμογή για τον μήνα Ιούλιο και αποτέλεσαν προσωρινές παρεμβάσεις. Οι σημερινές συνθήκες αποδεικνύουν ότι απαιτείται η συνέχιση, η επανενεργοποίηση ή η προσαρμογή αντίστοιχων μηχανισμών όταν οι τιμές ξεπερνούν επίπεδα που δημιουργούν σοβαρές επιβαρύνσεις στην οικονομική δραστηριότητα.

Παράλληλα, η πρόσφατη παρέμβαση με τη μείωση των 5 λεπτών στο πετρέλαιο κίνησης, παρότι κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, δεν επαρκεί μπροστά στο μέγεθος της επιβάρυνσης που έχουν υποστεί οι επαγγελματικές μεταφορές. Η συγκεκριμένη μείωση έχει ήδη απορροφηθεί στην πράξη από τις συνεχείς αυξήσεις των τιμών στην

αντλία και δεν δημιουργεί ουσιαστική ανακούφιση στις επιχειρήσεις που εξαρτώνται καθημερινά από το diesel.

Η ευρωπαϊκή εμπειρία αποδεικνύει ότι υπάρχουν διαθέσιμα εργαλεία παρέμβασης όταν το ενεργειακό κόστος απειλεί κρίσιμους κλάδους της οικονομίας.

Στη Γαλλία, εφαρμόστηκαν μέτρα οικονομικής στήριξης για τον κλάδο των οδικών μεταφορών, με στόχο την αντιστάθμιση μέρους της αύξησης του κόστους καυσίμων για επαγγελματίες μεταφορείς.

Στην Ισπανία, εφαρμόστηκαν άμεσες οικονομικές ενισχύσεις προς τους επαγγελματίες μεταφορείς, ώστε να περιοριστεί η επιβάρυνση από την αύξηση του κόστους πετρελαίου κίνησης.

Στην Ιταλία, χρησιμοποιήθηκαν φορολογικά εργαλεία και παρεμβάσεις μείωσης της ενεργειακής επιβάρυνσης για επαγγελματίες που χρησιμοποιούν τα καύσιμα ως βασικό συντελεστή παραγωγής.

Στην Πορτογαλία, εφαρμόστηκαν μειώσεις φορολογικών επιβαρύνσεων και μηχανισμοί περιορισμού της τελικής τιμής των καυσίμων.

Τα παραδείγματα αυτά αποδεικνύουν ότι η στήριξη των επαγγελματικών μεταφορών δεν αποτελεί εξαίρεση, αλλά ευρωπαϊκή πρακτική όταν το ενεργειακό κόστος απειλεί τη λειτουργία επιχειρήσεων και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.

Με βάση τα παραπάνω, ζητούμε από την Ελληνική Πολιτεία:

1. Τη θέσπιση ειδικού μηχανισμού επιστροφής μέρους του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο πετρέλαιο κίνησης για τα τουριστικά λεωφορεία.
2. Τη δημιουργία ειδικού προγράμματος στήριξης καυσίμου για τις τουριστικές επιβατικές μεταφορές σε περιόδους ακραίων αυξήσεων.
3. Τη συνέχιση και ενίσχυση αποτελεσματικών παρεμβάσεων στην αγορά καυσίμων, με ελέγχους και μηχανισμούς συγκράτησης των τιμών όταν αυτές ξεπερνούν κρίσιμα επίπεδα.
4. Την ειδική μέριμνα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις τουριστικών μεταφορών, οι οποίες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του κλάδου.
5. Την επιτάχυνση προγραμμάτων ανανέωσης στόλου τουριστικών λεωφορείων, ώστε οι επιχειρήσεις να μπορούν να επενδύσουν σε σύγχρονα, ασφαλέστερα και ενεργειακά αποδοτικότερα οχήματα.

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Ο κλάδος μας δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση. Ζητά ίσους όρους επιβίωσης για έναν επαγγελματικό κλάδο που καθημερινά συμβάλλει στην ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού, στη δημιουργία θέσεων εργασίας και στην οικονομική δραστηριότητα της χώρας.

Η προστασία των επαγγελματικών μεταφορών δεν αποτελεί προστασία ενός μόνο κλάδου. Αποτελεί προστασία της ίδιας της τουριστικής οικονομίας της χώρας.

Ζητούμε την άμεση συνεργασία της Πολιτείας για τη διαμόρφωση ενός αποτελεσματικού πλαισίου στήριξης των τουριστικών επιβατικών μεταφορών, ώστε ο κλάδος να συνεχίσει να αποτελεί έναν αξιόπιστο και δυναμικό συνεργάτη του ελληνικού τουρισμού.

Με εκτίμηση,

Για τον Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης

Ο Πρόεδρος

  
Μαγκουσάκης Ευστράτιος

Ο Γεν.Γραμματέας



  
Τρυπιδάκης Γεώργιος